



ЛЕТНИЙ
КАТАЛОГ

ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ ДИСКИ

БОЛТЫ
ГАЙКИ
ШПИЛЬКИ

BAGORIA.BY

Компания «Багория» является первым поставщиком легковых, грузовых, сельскохозяйственных и промышленных шин в Республику Беларусь.



ШИНЫ

BARUM	4
BELSHINA	27
BFGOODRICH	7
BRIDGESTONE	8
CONTINENTAL	3
DUNLOP	12
FIRESTONE	9
FORMULA	14
GENERAL	4
GISLAVED	10
GOODYEAR	4
HANKOOK	17
IMPERIAL	22
KAMA	24
KLEBER	7
LASSA	9
LAUFENN	18
MATADOR	5
MAXXIS	18
MICHELIN	6
NITTO	16
NOKIAN	14
PIRELLI	13
PREMIORRI	24
ROADSTONE	19
ROSAVA	26
SAILUN	20
SAVA	11
SUNWIDE	23
SUPERIA	23
TAURUS	8
TOYO	15
TRIANGLE	21
VIATTI	24
WESTLAKE	19
YOKOHAMA	14
ZEETEX	22
ZETA	23

ДИСКИ

ALUTEC	29
IFREE	35
K&K	32
MW (стальные)	36
REPLICA	29
SDT (стальные)	36
SKAD	30
TREBL (стальные)	36
X-RACE	29
ТЗСК (стальные)	36

ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ

ВИМЕСС	37
--------	----

ИНФОРМАЦИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ	
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН	43
ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ	42
ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ	42
ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ:	
МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ	40
МАРКИРОВКА ШИН	44
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	44

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



ВСЕСЕЗОННАЯ ШИНА 

(подробнее на стр. 40-41)



ШИНА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ВНЕДОРОЖНИКОВ



ШИНА ДЛЯ ЛЕГКОГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Внимание: фотогалерея носит информационный характер и не предназначена для выявления и оценки технических особенностей модели. В зависимости от размера и омологации под автомобильный бренд, могут присутствовать новые элементы в рисунке протектора.



Conti
EcoContact 5



EcoContact 6



Conti
PremiumContact 2



Conti
PremiumContact 5



PremiumContact 6



Conti
SportContact 3



Conti
SportContact 5



Conti
SportContact 5 P



SportContact 6



CrossContact ATR



Conti
CrossContact LX 2



Conti
CrossContact LX Sport



Conti
CrossContact UHP



Conti
4x4Contact



Conti
VanContact 100



Vanco 2



VancoFourSeason



VancoFourSeason 2



VanContact 4Season



AllSeasonContact



Urban Speed



1. Ultra Speed
2. Ultra Speed SUV



Ultra Speed 2



Com Speed



Bravuris 2



Bravuris 3 HM



Bravuris 5 HM



Brillantis 2



Bravuris 4x4



Vanis



Vanis 2



Altimax Comfort



Altimax Sport



Grabber GT



Grabber UHP



Grabber HTS60



1. Altimax One
2. Altimax One S



Eurovan 2



Grabber AT3



Altimax A/S 365



Eurovan A/S 365



MP 46
Hectorra 2



MP 82
Conquera 2



MP 85
Hectorra 4x4



MPS 330
Maxilla 2



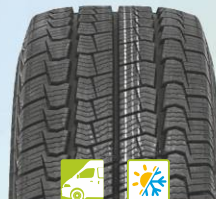
MPS 125
Variant All Weather



MP 72
Izzarda A/T 2



MP 62
All Weather Evo



MPS 400
Variant All Weather 2



MP 47
Hectorra 3

MP47 Hectorra 3

Новое поколение высокоскоростных летних легковых шин **MP 47 Hectorra 3** специально предназначено для установки на автомобили высшего класса и класса люкс. Сочетание последних технологий и современного асимметричного ненаправленного рисунка протектора обеспечивает высокоточную управляемость и безопасность торможения на сухой и мокрой поверхности дорог, и, кроме этого, шина имеет увеличенный ресурс пробега и повышенный уровень комфорта вождения.



1. Energy Saver
2. Energy Saver +



1. Energy XM2
2. Energy XM2+



Primacy 3



Primacy 4



Primacy LC DT2



Pilot Sport 3



Pilot Sport 4



Pilot Sport 4 S



Pilot Sport 4 SUV



Pilot Super Sport



Latitude Sport



Latitude Sport 3



X LT A/S



4x4 Diamaris



1. Latitude Tour
2. Latitude Tour HP



Latitude Cross



1. Agilis
2. Agilis +



Agilis Crossclimate



1. CrossClimate
2. CrossClimate +
3. CrossClimate SUV

Грунт Michelin



g-Grip



1. Advantage
2. Advantage SUV



All-Terrain T/A
KO2



Mud-Terrain T/A
KM3



Activan



Urban Terrain T/A

Шины BFGoodrich особенно популярны среди путешественников-энтузиастов, а также водителей грузовиков и внедорожников, которые не привыкли отступать перед трудностями в дороге. Легковые шины BFGoodrich показывают мощь, универсальность и долговечность.

Грунт Michelin



1. Dynaxer HP3
2. Dynaxer HP3 SUV



Dynaxer HP4



Dynaxer UHP



Transpro



1. Quadraxer 2
2. Quadraxer 2 SUV



Citilander



Transpro 4S



1. Touring
2. Touring 301



High Performance



Ultra High Performance



SUV 701



Light Truck 101



Road-Terrain



1. All Season
2. All Season SUV



Alenza
001



Ecopia
EP150



Ecopia
EP200



Ecopia
EP300



Turanza
ER30



Turanza
ER33



Turanza
ER300



Turanza
T001



Turanza
T005



Potenza
S001



Potenza
S007A



Potenza Adrenalin
RE003



Potenza
RE050A



Ecopia
EP850



Dueler H/P
Sport



Dueler A/T
001



Touring
FS100



Destination
LE-02

Firestone

Группа Bridgestone

Сегодня под маркой компании Bridgestone/Firestone выпускается большая гамма автопокрышек для различного применения. Шины Firestone заслужили репутацию надежных и безопасных, отвечающих взыскательным требованиям к комфорту, управляемости и долговечности.

LASSA



Driveways



Driveways Sport



Greenways



Impetus Revo



Competus A/T 2



Competus H/L



Competus H/P



Competus H/P 2



LC/R



Transway



Transway 2



Transway A/T



Multiways-C



1. EfficientGrip Compact
2. EfficientGrip Performance



EfficientGrip



1. Eagle F1 Asymmetric 2
2. Eagle F1 Asymmetric 2 SUV



1. Eagle F1 Asymmetric 2
2. Eagle F1 Asymmetric 2 SUV



1. Eagle F1 Asymmetric 3
2. Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



1. Eagle F1 Asymmetric 5
2. Eagle F1 Asymmetric 5 SUV



Excellence



Eagle Sport



1. Eagle Sport TZ
2. Eagle Sport SUV TZ



Eagle Touring



Eagle F1
SuperSport



Eagle F1
SuperSport RS



Eagle F1
SuperCar



Eagle LS2



EfficientGrip
SUV



Wrangler HP
All Weather



Wrangler All Terrain
Adventure



Duramax



Cargo Marathon



EfficientGrip Cargo



1. Vector 4Seasons Gen-2
2. Vector 4Seasons Gen-2 SUV



Vector
4Seasons SUV



Vector
4Seasons



Vector 4Seasons Cargo



Cargo Vector



Cargo Vector 2



Група Goodyear



Perfecta



Intensa HP



Intensa UHP



Intensa UHP 2



Intensa SUV



Trenta (4 pebpa)



Trenta (5 pebep)



Trenta 2



SP Sport 01



SP Sport 7000



SP Sport LM704



SP Sport Maxx GT600



SP Touring T1



SP Touring R1



Direzza DZ102



Ensave EC300+



SP Sport Maxx 050



SP Sport Maxx



SP Sport FM800



1. SP Sport Maxx 050+
2. SP Sport Maxx 050+ SUV



Grandtrek PT2A



1. Grandtrek PT3
2. Grandtrek PT3A



Grandtrek ST20



Grandtrek ST30



Grandtrek AT20



Grandtrek AT22



Grandtrek MT1



Grandtrek MT2



SP LT30A



SP LT36



SP Van01



Cinturato P1 Verde



1. Cinturato P7
2. Cinturato P7 Blue



P Zero



P Zero Rosso
Asimmetrico



P Zero Rosso
Direzionale



Scorpion Verde



Scorpion Zero
Asimmetrico



Scorpion Zero



Scorpion Verde
All Season



Scorpion STR



Scorpion MTR



Cinturato All-Season Plus



Energy

Formula Energy - это шины со сбалансированными характеристиками для небольших и средних городских автомобилей.

Оптимальная структура профиля и сбалансированный дизайн рисунка протектора позволяют добиться уверенного сцепления с дорогой и пониженного сопротивления качению. **Formula Energy** разработаны и производятся на тех же производственных мощностях, что и остальные модели компании **Pirelli**. Апробированные методики и тщательный контроль качества - гарантия того, что **Formula Energy** составит уверенную конкуренцию всем шинам своего класса и оправдает ожидания покупателей.

FORMULA
ПОД КОНТРОЛЕМ **PIRELLI**



BluEarth AE-01



BluEarth AE-50



BluEarth RV-02



BluEarth-Es ES32



Advan Flea V701



Advan Sport V103



Advan Sport V105



Geolander
SUV G055



Geolander
X-CV G057



Geolander
H/T G056



BluEarth-Van RY55



Geolander
A/T G015

nokian
TYRES



Nordman SX2



Nordman SZ



Nordman S SUV



Nordman SC



Hakka Green 2



1. Hakka Blue 2
2. Hakka Blue 2 SUV



1. Hakka Black 2
2. Hakka Black 2 SUV



Hakka Black SUV



Rotiiva HT



Hakka C2



1. Rotiiva AT
2. Rotiiva AT Plus

TOYO TIRES



NanoEnergy 3



NanoEnergy R38



Proxes C1S



1. Proxes Sport
2. Proxes Sport SUV



1. Proxes T1 Sport
2. Proxes T1 Sport SUV



1. Proxes CF2
2. Proxes CF2 SUV



Proxes TR1



Proxes T1R



Proxes ST 3



Open Country H/T



Open Country U/T



Tranpath mpZ



Open Country A/T plus



Open Country M/T



H08



NanoEnergy VAN



Грынна Тoyo



Neo Gen



NT421Q



NT555 G2



1. NT850+
2. NT850+ Premium CUV



1. NT860
2. NT860C



NT830



NT420S



Dura Grappler



Trail Grappler M/T



Optimo
K715



Optimo
K415



Kinergy Eco
K425



Kinergy Eco2
K435



Ventus Prime2
K115



Ventus Prime3
K125



Ventus V12 evo2
K120



Ventus S1 evo
K107



Ventus S1 evo2
K117



Ventus S1 evo3
K127



Dynapro HP
RA23



Dynapro HP2
RA33



Ventus ST
RH06



Ventus S1 evo2
SUV K117A



Dynapro MT
RT03



Vantra LT
RA18



Radial
RA28



Vantra ST
AS2 RA30



Kinergy 4S2
H750



Dynapro AT2
RF11



G Fit EQ LK41



S Fit EQ LK01



X Fit HT LD01



X Fit AT LC01



S Fit AS LH01



G Fit AS LH41



X Fit Van LV01



HP5
Premitra



MP10
Mecotra



MP15
Pragmatra



S-Pro



VS-01
Victra Sport



HP-M3
Bravo Series



MA-Z4S
Victra



HT-770
Bravo Series



AT-771
Bravo Series



AT-980
Bravo Series



MT-764
Buckshot Mudder 2



MCV3+
Vansmart



CP661



CP672



Nblue eco



N8000



Nfera AU5



Nfera RU1



Nfera RU5



Nfera SU1



Roadian HT



Roadian HP



Roadian AT 2



Roadian HTX RH5



Roadian MT



Roadian CT8



CP321



CP521



RP28



SA37



SA57



SL309



SL366



SL369



SU318



SU318 H/T



Z-107 Zuper Eco



H188



SC328



Atrezzo Eco



Atrezzo Elite



Atrezzo SVR LX



Atrezzo ZSR



Atrezzo ZSR SUV



TerraMax CVR



TerraMax M/T



Commercio VX1



TerraMax A/T



Atrezzo 4 Seasons



TC101



TE301



TH201



TR246



TR257



TR258



TR259



TR292



TR643



TR928



TR967



TR968



TR978



TR918



TR645



TR646



TR652



EcoSport (F105)



EcoSport 2 (F205)



EcoSport SUV



EcoDriver 4 (209)



EcoDriver 5 (F209)



Sport Driver (F110)



EcoSport A/T



EcoVan (RF08)



EcoVan 2 (RF09)



EcoVan 3 (RF19)



EcoDriver 2 (109)



EcoDriver 4S



HT1000 VFM



HP2000



HP202



SU1000



ZT1000



CT2000



Alventi



Azura



Impero



ZTR10



ZTR20



ZTR50



ZTR18



SA37



Star Cross



Star LT



Conquest



Rolit 6



Rs-One



Rs-Zero



SUNWIDE



Travomate



Vanmate



Huntsman

PREMIORRI



Solazo



Solazo S Plus



Vimero



Vimero-Van



Vimero-SUV

TYRES
VICTEI



Strada Asimmetrico
V-130



Bosco A/T
V-237

KAMA



Kama
Euro 129



Kama
Breeze



Kama 204



Kama 205



Кама 208



Кама 214



Кама 217



Кама 219



Кама 221



Кама
Euro 224



Кама 230



Кама 232



Кама 234



Кама
Euro 236



Кама 244



Кама Nikola



И-520
Пилигрим



Кама Flame



KAMA 365



KAMA 365 SUV



И-502



Я-245-1



Кама
Euro LCV-131



Кама 218



Кама 231



Кама 301



И-359



365 LT



Itegro



SQ-201
Aqualine



БЦ-1



BC-11



BC-40



BC-48
Capitan



1. BC-49
2. Quantum S49



BC-50



TRL-501



AS-701



БЦ-15



BC-44



LTA-401



Artmotion HP

Artmotion

Astarta

Astarta SUV



Бел-24-1



Бел-59



Бел-94



1. Бел-97
2. Бел-119



1. Бел-99
2. Бел-220



Бел-100



Бел-103



Бел-105



Бел-113



Бел-121



1. Бел-123
2. Бел-203



1. Бел-157
2. Бел-177



1. Бел-167
2. Бел-201



Бел-205



Бел-223



БИ-308



1. Бел-391
2. БИ-391
3. Л-55Бел



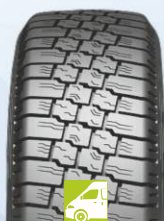
Би-555



Бел-77



1. Бел-78
2. Би-522



Бел-109



Бел-137



1. Бел-143
2. Бел-171



Бел-228



Би-359

ARTMOTION – новая линейка легковых шин R13-R16 от «Белшина», предназначенная для эксплуатации на легковых автомобилях. Открытая внутренняя сторона протектора более насыщена и рассечена дугообразными канавками, которые полностью удаляют воду из пятна контакта, снижая риск аквапланирования. Наружная сторона протектора состоит из больших гладких блоков, отвечающих за управляемость и устойчивость на поворотах при высоких скоростях. Окружные рёбра по центру беговой дорожки обеспечивают точные рулевые реакции автомобиля и высокие тормозные свойства. Широкие центральные окружные и поперечные канавки гарантируют хорошую динамику качения и повышают сцепление с мокрой дорогой. Линейка шин Artmotion включает в себя следующие модели: BEL-253, BEL-254, BEL-256, BEL-261, BEL-262, BEL-264, BEL-270, BEL-274, BEL-279, BEL-280, BEL-281, BEL-282, BEL-283, BEL-284, BEL-286, BEL-294.

5 лет гарантии на все диски Alutec

ALUTEC
Leichtmetallfelgen

История Alutec началась в 1996 году, причём не где бы то ни было, а в Германии, автомобильный рынок которой задаёт тон как в Европе, так и по всему миру. Время показало, что ставка оказалась удачной и бренд выдержал конкуренцию. Главной составляющей этого успеха стал ультрасовременный дизайн.

Как говорит производитель, им движет страсть к стилю. Поэтому каждый литой диск Alutec отличается запоминающимся видом. Закономерно, что колёса Alutec нашли признание у тюнинг-ателье и поклонников дрифта. Надёжность легкосплавных дисков Alutec подтверждают сертификаты качества T V S D – одного из мировых лидеров в сфере независимой промышленной экспертизы.

Alutec предоставляет пятилетнюю гарантию на группу устойчивых к ультрафиолету лакокрасочных покрытий.



BLACK SUN



POISON



POISON



V

Replica



BMW



KIA



MERCEDES



VOLKSWAGEN

X-RACE
WHEELS



AF-01



AF-02

Первые образцы дисков SKAD отлили в 2004 году, а сейчас ассортиментный ряд насчитывает более 100 моделей. И каждая из них имеет строгий сдержанный дизайн.

Чтобы диски SKAD справлялись со сложными дорогами, компания-производитель придерживается трёхэтапной проверки их качества. Первые испытания начинаются ещё до отлива колёс: специалисты создают модель диска и подвергают её искусственным тестам. Затем схожие испытания, но уже в реальности, проходит опытная партия. Только после этого запускается серийное производство. Перед отгрузкой покупателям готовая продукция отправляется на финальные тесты.

Диски SKAD отливают из уникального сплава, состав которого выверяется с точностью до промилле. Производственная цепочка роботизирована, что исключает появление дефектов или проблем при балансировке колеса. Благодаря этому автомобильные диски SKAD выбирают такие автопроизводители, как Ford, Mitsubishi и Peugeot.



АДМИРАЛ

ВЕНЕЦИЯ

ГАМБУРГ

ДЖОКЕР



ДИНАМИТ

КАЛЛИСТО

КЕЛЬН

КРИТ



МАГNUM

МАЛЬТА

МИЛАН

МОНАКО

SKAD

LIGHT ALLOY WHEELS



МЮНХЕН



НАГАНО



ОНТАРИО



САМУРАЙ



СТИЛЕТТО



CITY



LE-MANS



MARSEILLE



KL-261



KL-262



KL-263



KL-265



KL-270



KL-273



KL-274



KL-276

Легкосплавные колёса K&K выпускает российская компания «КиК». Её история началась в 1991 году после того, как Красноярский металлургический завод и немецкая фирма «Космос» объединили свои возможности. Свой первый алюминиевый диск совместное предприятие выпустило в 1992 году.

Растущий спрос на легкосплавные колёса подстегнул «КиК» к наращиванию мощности и модернизации оборудования. В течение двенадцати лет, с 2000 по 2011 годы, предприятие закупило центры механической обработки Окуита (Япония), литейные машины Gima (Германия), ЧПУ-станки HAAS Automation (США). Также на заводе были установлены новые окрасочные контейнеры и оборудование для рентгеноскопического контроля.

Благодаря этому «КиК» подписала долгосрочные соглашения о поставке дисков для заводской комплектации автомобилей. Сначала партнёром красноярской компании стал «АвтоВАЗ», а затем – российские представительства Ford и Renault.



KC624

KC632

KC634

KC651



KC657

KC672

KC673

KC681



KC681

KC682

KC685

KC688

K&K



KC693



KC699



KC700



KC703



KC704



KC718



KC763



KC737



KC738



KC741



KC774



KC777



KC778



KC861



BRENT



TRINITY



АНГАРА



БОРЕЛЛИ



ДЖЕМИНИ



ИГУАНА



КАНЗАШИ



ЛИНКС



МЕДЕО



МЕЙОЛА



МОНТЕРРЕЙ



НЕМАН



ОРЕАНДА



ПАЛЕРМО



РИМ



СИЕСТА



СИЕСТА



ФЛЭШ

iFree

Диски iFree производит российская компания «КиК». Она проводит виртуальное моделирование новых колёс iFree, изготавливает литейные формы и программирует участки для механической обработки заготовок. Также компания контролирует покраску дисков и стендовые испытания на соответствие ГОСТам. Основой для отливки дисков служит алюминий, поставляемый в жидком виде с Красноярского алюминиевого завода. Таким образом, производственный цикл дисков iFree полностью российский.

iFree – бренд, полный ярких образов. Каждый диск iFree несёт послание покупателю. Например, диск Moskva создан по образу пятиконечной кремлёвской звезды и адресован тем, кто заряжен энергией многомиллионного города.

Литые диски iFree применимы для автомобилей классов В и С – легковых и внедорожных. В каталоге колёс iFree представлены модели с диаметром от 13 до 18 дюймов.



BIG BYZ

KAZANTIП

MOSKVA

S. U.



АВРОРА

АПЕРОЛЬ

КОПЕРНИК

МОХИТО



ФРИМАН

ИКИГАЙ

KAZANTIП

MOSKVA

СТАЛЬНЫЕ ДИСКИ

ИЗОБРАЖЕНИЯ СТАЛЬНЫХ ДИСКОВ ПРЕДСТАВЛЕННЫ В КАЧЕСТВЕ ПРИМЕРА



Штампованные диски Magnetto Wheels входят в товарный перечень итальянской промышленной группы Coils Lamiere Nistri (CLN), первый сталелитейный завод которой был построен в 1948 году. В начале своего пути CLN занималась производством деталей и узлов для автомобилей, а в конце 1980-х взялась за изготовление колёсных дисков.

Сегодня CLN предлагает диски для мотоциклов, пассажирских автомобилей, а также малотоннажных и тяжёлых грузовых машин. Они входят в базовую комплектацию ведущих автомобильных марок Европы, в том числе Audi, Peugeot, Volkswagen и Volvo. В коммерческом сегменте это такие бренды, как Daimler, Iveco, Man.

Итальянские инженеры вкладываются в исследования в области материаловедения, а затем направляют ноу-хау в практическое русло. В этом им помогают частные технологические центры и технические вузы Европы. Опыт Magnetto Wheels позволяет предугадать, как диск поведёт себя при интенсивной эксплуатации, как он будет переносить различные покрытия и нагрузки.



Штампованные диски ТЗСК выпускают на Тольяттинском заводе стальных колёс, одном из крупнейших в России заводов по производству штампованных дисков. Производство сосредоточено на стальных дисках с диаметром от 13 до 16 дюймов. При этом характеристики колёс – сверловка, вылет, максимальная статическая нагрузка – подобраны инженерами в соответствии с требованиями российских машиностроительных компаний. Это позволяет ТЗСК напрямую поставлять штампованные диски для первичной комплектации Ford Mondeo, Hyundai Solaris, Volkswagen Polo, автомобилей группы «UAZ» и некоторых автомобилей группы «АвтоВАЗ».

Диски ТЗСК сертифицированы в соответствии с международными стандартами качества ISO. На заводе установлено современное европейское оборудование из Голландии, Чехии, Германии, Италии. Качество штампованных дисков ТЗСК подтверждают тесты, которые проводят аккредитованные испытательные лаборатории. Это такие испытания, как устойчивость к усталостному разрушению при изгибе с вращением, прочность сварных швов между диском и ободом, сохранение целостности при качении на дороге из булыжника.



Штампованные диски Trebl производят на заводах полного цикла в российском Ярославле и китайском Нинбо. Сырьё для этих предприятий поставляют вторая по величине сталелитейная компания мира Baosteel. Колёса Trebl продают в 50 регионах мира, при этом основными рынками сбыта для них остаются страны Западной Европы и СНГ.

Прежде чем запустить новую модель в массовое производство, инженеры Trebl тестируют её образец на изгиб и качение. А чтобы исключить дефекты у готовых колёс, на конвейере используют автоматику: она проверяет герметичность сварных швов, динамическую балансировку, отсутствие микротрещин и радиального биения. Лако красочные материалы, которые Trebl использует на линиях катафореза и окраски, также оценивают на соответствие технической документации.

Trebl предлагает более 400 наименований стальных дисков. Это колёса для пассажирских и легкогрузовых автомобилей. Диаметр: от 12 до 17 дюймов. Ширина: от 4 до 10 дюймов. По мнению производителя, главные преимущества штампованных колёс Trebl – долговечность и низкая цена.



Стальные диски SDT ориентированы на легковые и легкогрузовые автомобили из Европы. Связано это с тем, что колёса SDT формуют на тех же заводах, которые выполняют заказы для автопроизводителей из Германии, Италии и Франции. Работают эти заводы по стандартам JWL, VIA, TUV и других органов по аудиту и сертификации автомобильных комплектующих.

Чтобы получить разрешение на продажу в Европе, каждая модель SDT проходит комплексные испытания. Например, это такие обязательные тесты, как целостность структуры и растяжимость. Дополнительно технологи оценивают прочность колёс при повышенной нагрузке и увеличенном давлении. Только положительный результат даёт зелёный свет на поставку продукции оптовым продавцам и конечным потребителям.

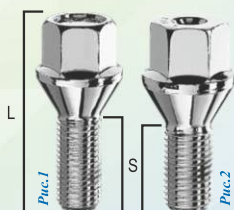
Отличительная особенность штампованных колёс SDT – тройная обработка антикоррозийным грунтом и полимерным покрытием. Такое сочетание защищает диски от коррозии. Как результат, они сохраняют первоначальный внешний вид и заложенную конструкторами прочность.

Bimecc

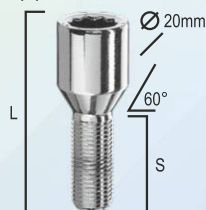
Компания Bimecc Engineering Spa была основана в 1987 году. Её продукция – колёсный крепёж и колёсные аксессуары для легкосплавных дисков – производится только в Италии. В производстве используется кованая бористая сталь холодной прокатки, закалённая до класса прочности 10.9. Колёсные болты и гайки Bimecc покрываются цинком толщиной 12 м. Коррозионная стойкость продукции в стандартизированном тесте «солевой туман» – до 700 часов.

Bimecc поставляет болты и гайки для оригинальной комплектации Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Tesla, Toyota, Volkswagen и Volvo.

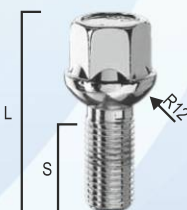
БОЛТ КОНУСНЫЙ



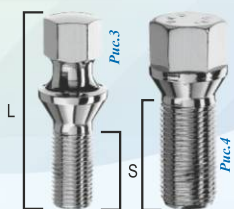
БОЛТ КОНУСНЫЙ с внутренней звездочкой



БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ



БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ с полостью



Ø	РЕЗЬБА	S	L	Артикул
20	M12x1,5	24	50	VST20A24
20	M12x1,5	26	52	VST20A26
20	M12x1,5	28	54	VST20A28
20	M12x1,25	24	50	VST20B24
20	M12x1,25	28	54	VST20B28
20	M12x1,25	30	56	VST20B50/30
20	M14x1,5	28	53	VST20D28
20	M14x1,5	30	55	VST20D30
23	M12x1,5	26	—	VST23A26
23	M14x1,5	28	—	VST23D28

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул
17	M12x1,5	23	42,5	S17A23
17	M12x1,5	26	45,5	S17A26
17	M12x1,5	28	48,5	S17A28
17	M12x1,5	30	50,5	S17A30
17	M12x1,5	40	60,5	S17A40
17	M12x1,5	45	65	S17A45
17	M12x1,5	50	72,5	S17A50
17	M12x1,5	55	—	S17A55
17	M12x1,5	60	81	S17A60
17	M14x1,5	27	47	S17D27
17	M14x1,5	30	51	S17D30
17	M14x1,5	35	—	S17D35
17	M14x1,5	40	—	S17D40
17	M14x1,5	45	66	S17D45

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	21	39,5	LS17A21F	1
17	M14x1,5	25,5	45	LS17D25F	1
19	M14x1,5	34	55	LS19D34F	2

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ с передвижной шайбой



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	R	Артикул	Рис.
19	M14x1,5	34	59	—	LS19D34F-MW	2
19	M14x1,5	37	66,5	—	PS19D37-MW	1

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	21	47	C17A21	1
17	M12x1,5	22	47,5	LC17A22F	2
17	M12x1,5	24	50	B27	1
17	M12x1,5	26	51,5	B12	1
17	M12x1,5	30	55,5	B30	1
17	M12x1,5	35	60,5	C17A35	1
17	M12x1,5	39	64	B34	1
17	M12x1,5	29	67	BM67	3
17	M12x1,25	26	50	C17B26	1
17	M12x1,25	28	52	C17B28	1
17	M12x1,25	30	54	C17B30	1
17	M12x1,25	32	56	C17B34/32	1
17	M14x1,25	33	56,5	C17F33	1
17	M14x1,25	50	73,5	C17F50	1
17	M14x1,5	25	48,5	B46	1
17	M14x1,5	27	51	C17D27	1
17	M14x1,5	30	53,5	C17D30	1
17	M14x1,5	35	58	C17D35	1
17	M14x1,5	40	63,5	C17D40	1
17	M14x1,5	43	68,5	C17A43	1
17	M14x1,5	45	69	C17D45	1
17	M14x1,5	50	74	C17D50	1
17	M14x1,5	55	76	C17D60/55	1
17	M14x1,5	60	84	C17D60	1
17	M12x1,5	26	51	B15	1
19	M12x1,25	28	53	B14	1
19	M12x1,25	24	49	C19B24	1
19	M12x1,25	26	51	C19B26	1
19	M12x1,25	32	57	B31	1
19	M12x1,25	36	61	C19B36	1
19	M12x1,25	39	64	C19B42/39	1
19	M12x1,25	42	67	C19B42	1
19	M12x1,5	24	49	C19A24	1
19	M14x1,5	30	53,5	C19D30	1
19	M16x1,5	33	54	2005-02-01	4

ГАЙКА ЗАКРЫТАЯ с шайбой



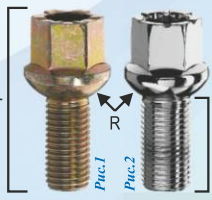
КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул
21	M12x1,25	37,5	—	DNIS02
21	M12x1,5	37,5	—	DT0Y01
21	M12x1,5	47,5	—	DT0Y03

ГАЙКА ОТКРЫТАЯ с шайбой



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул
19	M12x1,5	17	—	DR1/P

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ с полостью



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	R	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	25	45,5	13	LS17A25FP1	1
17	M14x1,5	27	48	13	LS17D27F	2
17	M14x1,5	27	48	14	LS17D27/R14MB	2

БАЛЛОННЫЙ КЛЮЧ



КЛЮЧ	Артикул
19	1510000019.2

БОЛТ ПЛОСКИЙ



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	35	59,5	P2406-9068000	1
17	M12x1,25	35	57	VPE03	2
17	M12x1,25	40	62	VPE03-40	2
17	M12x1,25	45	62	VPE03-45	2
17	M12x1,25	50	72	VPE03-50	2
19	M12x1,25	36	63	VPE01	2

Bimecc

ГАЙКА КОНУСНАЯ
открытая



ГАЙКА КОНУСНАЯ
открытая укороченная



ГАЙКА СФЕРИЧЕСКАЯ
открытая



ГАЙКА СФЕРИЧЕСКАЯ
закрытая



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	Артикул	Рис.
19	1/2 UNF	17	D63	1
19	12x1,5	25	D14	1
21	12x1,5	24	D21	2

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	Артикул	Рис.
19	M12x1,5	15	D60F	2
21	M12x1,5	16	DMTSB	1

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	Артикул
17	M12x1,5	D95R
17	M14x1,5	D95RD
19	M12x1,5	D14R

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	Артикул
19	M12x1,5	D30R
19	M12x1,25	D31R
19	1/2UNF	D33R

ГАЙКА КОНУСНАЯ
закрытая



ГАЙКА КОНУСНАЯ
закрытая



ГАЙКА КОНУСНАЯ



ГАЙКА КОНУСНАЯ
с внутренней звездочкой



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	34	D90	1
17	M12x1,25	34	D91	1
17	M12x1,5	40	3028-991	2
17	M12x1,25	40	3028-99-1B	2
19	M12x1,25	34	D2	1
19	M12x1,5	34	D6	1
19	M14x1,5	34	D13	1

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	Артикул
19	M12x1,5	DV6LE

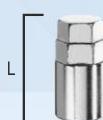
КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	Артикул	Рис.
19	12x1,5	26,4	DF01N	1
19	12x1,5	28,9	DF02N	2

Ø	РЕЗЬБА	Артикул
20	M12x1,5	DST20A
20	M12x1,25	DST20B
20	M14x1,5	DST20D
20	1/2 UNF	DST20E

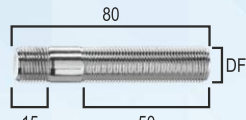
ПЕРЕХОДНИКИ «КЛЮЧ-ЗВЕЗДОЧКА»



ПЕРЕХОДНИКИ



ШПИЛЬКА РЕЗЬБОВАЯ



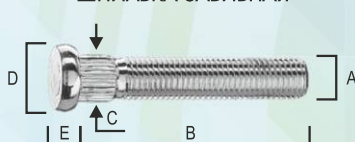
КЛЮЧ	L	Артикул
17	70	CSTL17
19	70	CSTL19
21	70	CSTL21

КЛЮЧ	L	Артикул
17	70	CST17
19	70	CST19
21	70	CST21

КЛЮЧ	КЛЮЧ1	КЛЮЧ2	L	Артикул
17	21	19	45	AU1921
17	21	19	75	BR17.2119
19	21	19	68	BR19.2119

DF	Артикул
M12x1,5	PRA80
M12x1,25	PRB80
M14x1,5	PRD80

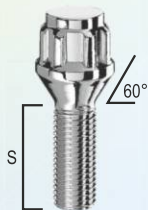
ШПИЛЬКА ЗАБИВНАЯ



Артикул	ПРИМЕНЕНИЕ	A	B	C	D	E
CRP143A42	Toyota-Mazda-Hyundai-Mitsubishi	M12x1,5	42	14,3	18	5
CRP143A62	Toyota-Mazda-Hyundai-Mitsubishi	M12x1,5	62	14,3	18	5
CRP124A52	Honda	M12x1,5	52	12,4	18	5
CRP130A40	Ford-Daewoo	12x1,5	40	13	18	5
CRP130A42	Ford-Daewoo	M12x1,5	42	13	18	5
CRP130A55	Ford-Daewoo	12x1,5	55	13	18	5
CRP130A65	Ford-Daewoo	M12x1,5	65	13	18	5
CRP143B40	Subaru-Suzuki-Kia	M12x1,25	40	14,3	18	5
CRP143B62	Subaru-Suzuki-Kia	M12x1,25	62	14,3	18	5
CRP157E46D20	Offroads	M UNF	46	15,7	20	5

Bimecc

КОМПЛЕКТЫ СЕКРЕТОК С ГАЙКАМИ И БОЛТАМИ



РЕЗЬБА	S	Артикул
M12x1,5	25	UB125
M12x1,25	27	UB325
M12x1,5	29	UB130
M14x1,25	27	UB527
M14x1,5	25	UB425
M14x1,5	29	UB430
M14x1,5	40	UB440



РЕЗЬБА	S	Артикул
M14x1,5	30	UBR430
M12x1,5	30	UBR130



РЕЗЬБА	КЛЮЧ	Артикул
M12x1,5	19/21	UM115
M12x1,25	19/21	UM215
M14x1,5	19/21	UM415



РЕЗЬБА	КЛЮЧ	Артикул
M12x1,5	19/21	UMO115
M14x1,5	19/21	UMO415

СТУПИЧНЫЕ КОЛЬЦА



Ø ВНЕШ./ВНУТР.	Ø ВНЕШ./ВНУТР.	Ø ВНЕШ./ВНУТР.	Ø ВНЕШ./ВНУТР.	Ø ВНЕШ./ВНУТР.	Ø ВНЕШ./ВНУТР.	Ø ВНЕШ./ВНУТР.	Ø ВНЕШ./ВНУТР.
60,1 x 52,1	67,1 x 54,1	70,1 x 66,2	72,0 x 63,4	73,1 x 58,1	72,0 x 60,1	73,1 x 57,1	74,1 x 65,1
60,1 x 54,1	67,1 x 56,1	70,1 x 66,4	72,0 x 64,1	73,0 x 58,6	72,0 x 63,4	73,1 x 58,1	74,1 x 66,2
60,1 x 56,1	67,1 x 56,6	70,1 x 66,6	72,0 x 65,1	70,1 x 66,4	72,0 x 64,1	73,0 x 58,6	74,1 x 66,6
60,1 x 56,6	67,1 x 57,1	70,1 x 67,1	72,0 x 66,1	70,1 x 66,6	72,0 x 65,1	73,1 x 59,1	74,1 x 67,1
60,1 x 57,1	67,1 x 58,1	70,1 x 69,1	72,0 x 66,6	70,1 x 67,1	72,0 x 66,1	73,0 x 59,6	74,1 x 70,1
60,1 x 58,1	67,0 x 58,6	71,6 x 56,6	72,0 x 67,1	70,1 x 69,1	72,0 x 66,6	73,1 x 60,1	74,1 x 72,6
60,1 x 59,1	67,1 x 59,1	71,6 x 60,1	72,6 x 54,1	71,6 x 56,6	72,0 x 67,1	73,1 x 63,4	76,0 x 54,0
63,3 x 54,1	67,1 x 60,1	71,6 x 64,1	72,6 x 56,1	71,6 x 60,1	72,6 x 54,1	73,1 x 64,1	76,0 x 56,1
63,3 x 56,1	67,1 x 63,4	71,6 x 66,1	72,6 x 56,6	71,6 x 64,1	72,6 x 58,1	73,1 x 65,1	76,0 x 56,6
63,3 x 56,6	67,1 x 64,1	71,6 x 66,6	72,6 x 57,1	71,6 x 66,1	72,6 x 56,6	73,1 x 66,1	76,0 x 57,1
63,3 x 57,1	67,1 x 65,1	71,6 x 67,1	72,6 x 58,1	71,6 x 66,6	72,6 x 57,1	73,1 x 66,6	76,0 x 58,1
63,3 x 58,1	67,1 x 66,1	71,6 x 70,3	72,6 x 60,1	71,6 x 67,1	72,6 x 58,1	73,1 x 66,6	76,0 x 59,6
63,3 x 58,6	70,1 x 56,1	71,6 x 70,6	72,6 x 63,4	71,6 x 70,3	72,6 x 60,1	73,1 x 67,1	76,0 x 60,1
63,3 x 59,2	70,1 x 56,6	72,0 x 52,0	72,6 x 64,1	71,6 x 70,6	72,6 x 63,4	73,1 x 69,1	76,0 x 63,4
63,3 x 60,2	70,1 x 57,1	72,0 x 54,0	72,6 x 65,1	72,0 x 52,0	72,6 x 64,1	73,1 x 70,1	76,0 x 64,1
64,0 x 57,1	70,1 x 58,1	72,0 x 56,1	72,6 x 66,1	72,0 x 54,0	72,6 x 65,1	73,1 x 70,3	76,0 x 65,1
65,1 x 60,1	70,1 x 59,6	72,0 x 56,6	72,6 x 66,45	72,0 x 56,1	72,6 x 66,1	73,1 x 71,6	76,0 x 66,1
65,1 x 63,4	70,1 x 60,1	72,0 x 57,1	72,6 x 67,1	72,0 x 56,6	72,6 x 66,45	74,1 x 54,1	76,0 x 67,1
66,6 x 56,1	70,1 x 63,3	72,0 x 58,1	73,0 x 52,1	72,0 x 57,1	72,6 x 67,1	74,1 x 56,6	76,0 x 69,6
66,6 x 56,6	70,1 x 63,4	72,0 x 58,6	73,1 x 54,1	72,0 x 58,1	73,0 x 52,1	74,1 x 57,1	76,0 x 70,2
66,6 x 57,1	70,1 x 64,1	72,0 x 59,1	73,1 x 56,1	72,0 x 58,6	73,1 x 54,1	74,1 x 58,1	76,0 x 71,6
66,6 x 63,3	70,1 x 65,1	72,0 x 59,6	73,1 x 56,6	72,0 x 59,1	73,1 x 56,1	74,1 x 60,1	76,0 x 72,6
66,6 x 65,1	70,1 x 66,1	72,0 x 60,1	73,1 x 57,1	72,0 x 59,6	73,1 x 56,6	74,1 x 64,1	76,0 x 74,1

ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ: МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ

Откуда взялась маркировка M+S

История помнит, что производители впервые использовали аббревиатуру M+S для того, чтобы обозначить особую конструкцию шин. Все слои в таких шинах укладывались от борта до борта и по диагонали, но в разном направлении. В результате получалась многослойная конструкция крест-накрест, устойчивая к ударам и проколам.

Шины с такой конструкцией создавались для путешественников и энтузиастов, которые прокладывали маршруты по бездорожью. Помимо твёрдых грубых покрытий, они часто сталкивались на своём пути с грязью и снегом, что и нашло отражение в акрониме M+S (Mud and Snow, в пер. с англ. «грязь и снег»). Также производители использовали такие варианты, как M&S, M/S, MS.

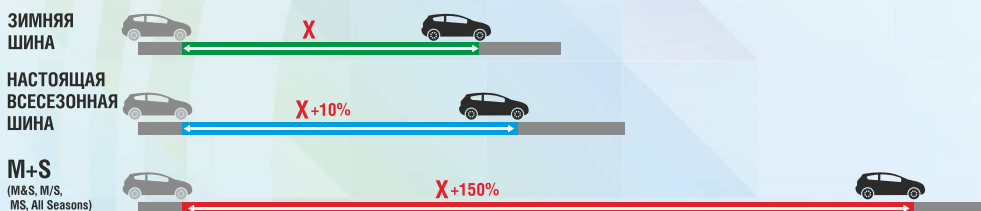
Со временем сама суть маркировки M+S изменилась: её начали применять и для шоссейных шин, чтобы наделить их толикой «внедорожных» качеств и подчеркнуть возможность эксплуатации в первые зимние снегопады. Однако в этом обещании был только маркетинг и не было фактов. Производители не тестировали шины M+S на скользких покрытиях и в зимних условиях и, к слову, не делают этого и сейчас.

Что стоит за маркировкой All Seasons

Правила дорожного движения Беларуси обязывают водителей легковых автомобилей и малотоннажного грузопассажирского транспорта использовать зимние шины с 1 декабря по 1 марта. При этом под зимними понимают шины, «маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри неё  либо знаками M+S, M&S, M.S, M S или All Seasons».

Маркировка All Seasons (в пер. с англ. «все сезоны»), как и в случае с M+S, — это не что иное, как желание притянуть внимание и продать. Производители используют словосочетания All Seasons наравне с такими вариантами, как Any Seasons (в пер. с англ. «любой сезон») и All Weather (в пер. с англ. «любая погода»). Но в каждом из этих случаев за маркировкой нет ни нормативной технической базы, ни испытаний. Поэтому шины All Seasons нельзя отнести к настоящим всесезонным шинам, которые могут безопасно тормозить на скользких снежных покрытиях.

Схематическая разница в торможении на снегу:



Появление значка (3PMSF)

Чтобы исправить ситуацию и объяснить потребителям, что шины с маркировкой M+S не имеют ничего общего с зимними шинами, регулирующие органы США и Евросоюза ввели значок  (3PMSF - 3 peak mountain snow flake, в пер. с англ. «три горных пика и снежинка»).

Маркировка  (3PMSF), иначе её называют «альпийской», подтверждает, что тяговые и тормозные характеристики шины на снегу превышают минимально допустимый уровень. Чтобы получить маркировку  (3PMSF), шина проходит серию тестов. Их проводят независимые организации на аккредитованном оборудовании по утверждённому регламенту.

Краткий итог. Шины с маркировкой M+S (All Season, Any Weather) нельзя назвать всесезонными, поскольку их эффективность зимой ничем не обоснована. Безопасные шины для зимы – шины, где рядом с маркировкой M+S стоит значок  (3PMSF).



Настоящие всесезонные шины

При этом стоит отметить, что в последние годы ведущие шинные компании мира представили новый тип продукции – те самые настоящие всесезонные шины, на боковине которых маркировка M+S подкреплена зимним значком  (3PMSF). Такие шины автомобилисты ждали десятки лет, но только сейчас технологии позволили их создать.

Хотя настоящие всесезонные шины – с аббревиатурой M+S и альпийским значком  – немного уступают по своим характеристикам летним и зимним шинам, но они гораздо безопаснее «всесезонных» шин M+S, что особенно заметно в зимних условиях. Разница становится тем очевиднее, чем ниже падает температура и чем больше выпадает осадков. Связано это с тем, что настоящие всесезонные шины заимствуют резиновую смесь и рисунок протектора у зимних шин, а шины M+S – у летних.

Обращайтесь к специалистам нашей компании, чтобы купить сертифицированные всесезонные шины. На ваш выбор всесезонные шины, от бюджетных до премиальных брендов. Размерный ряд всесезонных шин для легковых автомобилей и внедорожников представлен посадочными диаметрами с 13 по 19-й, а для коммерческого транспорта – это диаметры 14С, 15С, 16С и 17С.

Техническая информация

Индекс нагрузки (Load Index) шины - это числовое выражение максимальной нагрузки, которую может выдержать шина при скорости, указанной соответствующим индексом, и при определённом давлении воздуха в ней. Разумеется, указанная нагрузка не означает, что при её превышении шину разорвёт на куски. Кратковременное превышение на 20-30% вполне допустимо.

Однако следует заметить, что все индексы нагрузок указаны для максимальной скорости 210 км/час для шин класса V, 240 км/час для шин класса W и 270 км/час для шин класса Y. Выше этих скоростей индекс максимальной нагрузки следует понижать. На некоторых шинах, в особенности на шинах класса ZR, описание условий эксплуатации не наносится. В таких случаях рекомендуется обращаться к изготовителю и узнавать максимальные величины нагрузки.

LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb
54	212	466	74	375	825	94	670	1474	114	1180	2596
55	218	480	75	387	851	95	690	1518	115	1210	2662
56	224	493	76	400	880	96	710	1562	116	1250	2750
57	230	506	77	412	906	97	730	1606	117	1280	2816
58	236	519	78	425	935	98	750	1650	118	1320	2904
59	243	535	79	437	961	99	775	1705	119	1360	2992
60	250	550	80	450	990	100	800	1760	120	1400	3080
61	257	565	81	462	1016	101	825	1815	121	1450	3190
62	265	583	82	475	1045	102	850	1870	122	1500	3300
63	272	598	83	487	1071	103	875	1925	123	1550	3410
64	280	616	84	500	1100	104	900	1980	124	1600	3520
65	290	638	85	515	1133	105	925	2035	125	1650	3630
66	300	660	86	530	1166	106	950	2090	126	1700	3740
67	307	675	87	545	1199	107	975	2145	127	1750	3850
68	315	693	88	560	1232	108	1000	2200	128	1800	3960
69	325	715	89	580	1276	109	1030	2266	129	1850	4070
70	335	737	90	600	1320	110	1060	2332	130	1900	4180
71	345	759	91	615	1353	111	1090	2398	131	1950	4290
72	355	781	92	630	1386	112	1120	2464	132	2000	4400
73	365	803	93	650	1430	113	1150	2530	133	2060	4532

Индекс скорости (Speed Index) шины является частью индекса нагрузки и представляет собой букву, которая соответствует максимальной скорости, при которой шина может нести нагрузку, указанную индексом нагрузки (за исключением скоростей выше 210 км/час для шин класса V, выше 240 км/час для шин класса W и выше 270 км/час для шин класса Y).

SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч
A1	5	A6	30	D	65	K	110	Q	160	H	210
A2	10	A7	35	E	70	L	120	R	170	V	240
A3	15	A8	40	F	80	M	130	S	180	ZR	>240
A4	20	B	50	G	90	N	140	T	190	W	270
A5	25	C	60	J	100	P	150	U	200	Y	300

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

Эксплуатация шин

1. После каждой «переобувки» в новый комплект резины всегда возникает так называемый приработочный дисбаланс, вызванный «усадкой» и «притиркой» покрышки к ободу, поэтому после покупки новых шин при пробеге от 1500 до 2000 км в обязательном порядке необходимо произвести балансировку колес. Следует отметить существенное влияние предварительной обкатки шин на износ. Если новым шинам в начале их эксплуатации (на первых 1500-2000 км) дать меньшую нагрузку (50...75 %), а затем постепенно её увеличить, то общий пробег обкатанных таким образом шин повышается на 10-15%.
2. Проводите балансировку колёс через 1000-12000 километров или после каждого ремонта с демонтажом шины. Явления, вызываемые дисбалансом, увеличивают износ шин, а также деталей ходовой части автомобилей, ухудшают комфортность езды. Наличие дисбаланса создаёт периодически действующую на шину ударную нагрузку при качении колеса по дороге, что вызывает перенапряжение каркаса покрышки и повышает износ протектора. Пробег несбалансированных шин легковых автомобилей уменьшается примерно на 20% по сравнению с пробегами отбалансированных шин.
3. При каждой замене шины меняйте также и вентиль. Вентиль гарантирует герметичность и тем самым способствует продлению срока службы шин. При выходе из строя вентиля для его замены необходимо произвести полный (!) демонтаж/монтаж шины.
4. Не допускайте снижения внутреннего давления в шине ниже нормы. Помните! Уменьшение внутреннего давления на 10% приводит к снижению срока службы шины на 10-15% и к увеличению расхода топлива на 1,5%. Повышенное внутреннее давление в шине также вызывает увеличение её износа.
5. Не подъезжайте вплотную к бордюру или другим выступам, так как при этом можете повредить тонкую боковину шины, вплоть до разрыва.
6. Старайтесь придерживаться умеренного стиля езды.
7. Без особой нужды не преодолевайте пороговых резких препятствий, так как переломы покрышки способствуют разрушению кордового слоя под протектором, в том числе и металлокорда.
8. Не перегружайте автомобиль, распределяйте груз равномерно. При 20% перегрузке срок службы шин снижается на 30%.
9. Не реже одного раза в год проверяйте углы установки колёс. Эту операцию обязательно выполнять после ремонта рулевого управления подвески, а также после допущенных водителем сильных ударов, способных деформировать элементы ходовой части.
10. На интенсивность износа шин влияют следующие неисправности: повышенные зазоры в подшипниках ступиц колёс, лифты в шаровых опорах, люфты в рулевом управлении.
11. При балансировке шин (т.е. через каждые 10000-12000 км) желательно выполнять их перестановку.

Хранение шин

1. При хранении шин допускаются колебания температуры воздуха от минус 30°C до плюс 35°C (оптимальная температура хранения плюс 5°C) и относительной влажности 50-80%. Шины при хранении должны быть не ближе 1м от отопительных устройств.
2. Шины, бескамерные шины и покрышки должны храниться в вертикальном положении на стеллажах, поддонах или ровном полу. Грузонесущая поверхность стеллажа должна быть ровной, без острых рёбер.
3. При хранении бескамерных шин должны быть обеспечены условия, исключающие деформацию бортов и боковых стенок шин.
4. Через каждые 3 месяца шины поворачивают, меняя зону опоры.

МАРКИРОВКА ШИН



1 – ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПОРАЗМЕРА ШИНЫ.

2 – МОДЕЛЬ ШИНЫ.

3 – ТОРГОВАЯ МАРКА.

4 – ТОВАРНЫЙ ЗНАК ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

5 – НАЗВАНИЕ СТРАНЫ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ
НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ.

6 – ИНДЕКС НАГРУЗКИ (для грузовых шин записывается
как – для одинарных / сдвоенных колес).

7 – ИНДЕКС СКОРОСТИ.

8 – "C" – ИНДЕКС, ОБОЗНАЧАЮЩИЙ, ЧТО ШИНА
ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ.

9 – ТИП ШИНЫ "TUBELESS" – для бескамерных,
"TUBE TIRE" – для камерных шин.

10 – "ALL SEASON" – ВСЕСЕЗОННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА;

"REINFORCED" – УСИЛЕННАЯ ШИНА;

"OUTSIDE" ("INSIDE") – НАРУЖНАЯ (ВНУТРЕННЯЯ) СТОРОНА (для шин с ас-
симметричным рисунком).

11 – "STEEL" – для шин с МЕТАЛЛОКОРДОВЫМ БРЕККЕРОМ;

"ALLSTEEL" – для шин с МЕТАЛЛОКОРДОВЫМ БРЕККЕРОМ И КАРКАСОМ.

12 – "RADIAL" – для шин с РАДИАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ.

13 – ЗНАК Е С НОМЕРОМ СТРАНЫ, ВЫДАВШЕЙ СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
ПРАВИЛАМ ЕЭК ООН.

14 – ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ЦИФР, ГДЕ ДВЕ ПОСЛЕДНИЕ – ГОД.

15 – ЗНАК НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ДЛЯ ШИН С НАПРАВЛЕННЫМ РИСУНКОМ.

16 – НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЗНАК СООТВЕТСТВИЯ ШИНЫ ГОССТАНДАРТАМ.

17 – СИМВОЛ "TWI", МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ ИЗНОСА.

18 – ОБОЗНАЧЕНИЯ НОМЕРА ТУ (ГОСТА), для шин выпускаемых по ТУ (госту).

Контактные телефоны:

+375 (29) 569-71-22 (МТС)

+375 (44) 569-71-22 (А1)

+375 (162) 51-37-95 (городской)

ON-LINE СКЛАД НА САЙТЕ WWW.BAGORIA.BY