

БАГОРИЯ
www.bagoria.by



**РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА**

Компания «Багория» является одним из крупнейших поставщиков легковых и грузовых шин, легкосплавных дисков, аккумуляторных батарей, шиноремонтных материалов и элементов крепления колес на территории Республики Беларусь.

Наш головной офис располагается в городе Бресте. Региональные представительства находятся в Минске, Гродно, Гомеле, Могилеве, Витебске, Барановичах. С целью оперативного выполнения заявок наших клиентов центральный склад расположен в Барановичах, региональные склады – при каждом представительстве.

На протяжении многих лет мы сотрудничаем с ведущими мировыми производителями автомобильных шин, дисков, аккумуляторов, а также шиноремонтных материалов и элементов крепления колес.

Нашими постоянными клиентами являются более 6.000 организаций, в том числе крупнейшие предприятия Республики Беларусь.

Компания «Багория» создана в 1995 году и вот уже более 18 лет осуществляет свою деятельность и динамично развивается. За это время создана команда профессиональных сотрудников, способных предложить высокий уровень обслуживания и отлаженный механизм работы с клиентами, позволяющий максимально удовлетворить запросы и пожелания наших партнёров.

Мы с вниманием относимся к каждому из наших клиентов и всегда открыты для плодотворного совместного сотрудничества.

Латки/пластыри для шин	4
Латки/пластыри усиленные	8
Латки/пластыри для диагональных шин	10
Латки для шин универсальные	11
Колышки и грибки	12
Латки для камер	14
Резина. Шнуры. Жгуты	15
Химические реактивы	16
Инструменты	22
Балансировочные грузы и порошки	25
Вентили и аксессуары	26
Головки ударные и аксессуары	27
Пневмоинструмент	28
Быстросъемные соединения	29
Инструмент для накачки	30
Прочее	30
Элементы крепления колес	31
Контактная информация	36



Эластичность латки GNR и специально подобранная резина полностью отвечают требованиям ремонта шин на сегодняшний день.

Латки GNR содержат упругий нейлоновый корд внутри и по краям, и рассчитаны выдерживать большие нагрузки.

Латки GNR используются в сочетании с клеем "SUPER VALKARN G" (при горячей вулканизации нагрев следует доводить до 150°C). Пригодны для всех видов покрышек.

Применяются латки согласно технологической таблице.

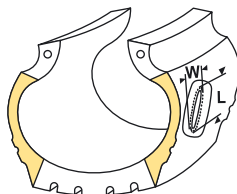


GNR NO.	SIZE (mm)	Число слоев	Штук в уп.									
8	48×68	1	20	●								
10	56×77	1	20	●								
12	70×120	1	10	●	●							
14	82×130	1	10	●								
18	75×100	2	10		●	●						
20	85×135	2	10		●	●	●	●	●	●		
22	80×180	2	10			●			●	●		
24	75×220	2	10			●		●				
25	119×133	3	10			●	●	●				
26	75×260	3	10			●	●	●				
28	75×330	3	10			●	●	●				
35	130×180	4	10			●	●	●				
40	115×200	3	10			●	●	●	●			
42	130×260	4	10			●	●	●	●			
44	130×335	4	10			●	●	●				●
45	180×230	4	10			●	●	●				●
46	180×440	4	5			●	●					●
50	180×580	5	5									●
52	240×580	5	3									●
55	260×330	5	5									●
56	270×720	7	3									●
60	270×860	7	3									●
62	325×1030	7	3									●
65	330×420	6	5									●
68	350×760	7	3									●
75	450×530	8	3									●
80	150×190	2	5							●		
82	185×240	3	5							●		
84	210×290	3	5							●		
86	245×340	3	5							●		

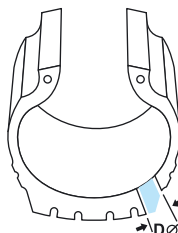
Приведенные таблицы использования заплат составлены на основании исследований с применением тестов для максимального обеспечения безопасности применения. Максимальный уровень повреждения не должен превышать норму (ограничения размеров повреждений, существующие в разных странах – не указаны). В этих случаях, при выполнении таких работ, специалист сам должен решать, в зависимости от условий вождения, нагрузки и состояния дорог, не будет ли уровень безопасности снижен.

		W mm	L mm	D mm	W/D mm	L mm	GNR NO.
		max.	max.	max.	max.	max.	
	Q	6	12	8	10	10	18
	S	6	12	6	8	8	10
	H	15	30		12	12	12
	V	6	6	3	6	6	10
	Z	3	3	3	6	6	10
	165—215	6	6		3	3	10
	6—8PR	15	30	8	15	15	20
		10	10	8	10	10	20
		15	60				
		20	50	10	15	15	22
	6.00—7.50	10	80				
	7R—8.5R	25	60	15	25	40	40
	205/—225/	1 Cable	80				
		2 Cables	60				24
				6	10	8	10
		10	80	15	20	40	40
		20	60				
		10	110	20	30	50	42
		25	80				
		20	130	25	40	70	44
	8.25—10.00						
	9R—11R				15	25	25
	11/				25	35	35
	235/—285/				40	60	45
		1 Cable	80				24
		2 Cables	60				26
		1 Cable	120				26
		3 Cables	60				26
				6	8	8	20
				10	15	20	40
				15	35		42
				10	100	20	25
				25	80	25	40
				20	130	25	40
				40	80		44
	11.00—13.00				10	20	25
	12R—15R				20	30	35
	12/—13/				40	60	45
	295/—265/						26
		1 Cable	120				28
		3 Cables	60				28
		1 Cable	140				28
		2 Cables	80				28
				12	30	12	40
				10	100	20	20
	14.00—				20	30	42
	16.4R				20	60	
	15.5/—				20	130	25
	385/—				30	60	44
					40	100	46

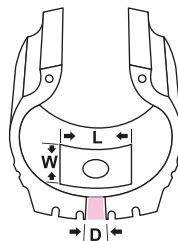
ПОВРЕЖДЕНИЕ
БОКОВОЙ ЗОНЫ



ПОВРЕЖДЕНИЕ
ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЫ



ПОВРЕЖДЕНИЕ
В ЗОНЕ ПРОТЕКТОРА



Применение:

- повреждение боковой зоны
- повреждение плечевой зоны
- повреждение в зоне протектора (согласно технологической таблице)

Химический шерохователь
Liquid buffer для растворения
внутреннего гермослоя

Скребок
для снятия внутреннего
гермослоя

Клей для ремонта шин
Super Valkarn G

Латка

Прикаточный ролик

Внутросторонний
уплотнитель
Sealiner SL-10



Многослойные кордовые пластыри Rossvik предназначены для ремонта всех типов радиальных шин. Они обеспечивают надежный и долговечный ремонт в любом ремонтнопригодном месте шины.

Пластыри Rossvik вулканизируются «горячим» и «холодным» способами. При перегреве пластыря во время эксплуатации его прочностные характеристики не изменяются.

При установке пластырей «холодным» способом для достижения лучших результатов используйте пневмомолоток.

Пластыри запрессованы в термостойкую пленку, защищающую химический слой от грязи и окисления.



Марка	Размер, мм	Число слоев	Штук в уп.								
R-10	55×75	1	20	●							
R-12	70×120	1	10	●	●						
R-18	75×110	2	10	●	●	●					
R-20	90×135	2	10	●	●	●	●	●	●	●	
R-22	80×175	2	10		●	●	●	●	●	●	
R-25	115×145	3	10			●	●	●			
R-35	130×180	4	10				●	●	●		●
R-40	105×200	3	10				●	●	●		●
R-42	130×260	4	10				●	●			●

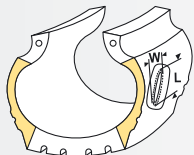
Размер покрышки (мм, дюймы)					Номер пластыря
	max. W mm	max. L mm	max. D Ø mm	max. W mm	
Легковой транспорт 125 – 185 205 – 255 	6	12	10	10	R-10
	10	15	12	12	R-12
	15	20	15	15	R-18
	20	40	15	15	R-20
	10	60	18	18	R-22
	25	30	18	20	R-25
Легкий грузовой транспорт 6,5 – 12,50 7 – 10 215/85 – 265/75 	40	30	18	16	R-25
	6	8	6	6	R-12
	10	20	12	12	R-18
	14	25	10	10	R-20
	15	50	15	15	R-22
	20	30	15	15	R-25
Тяжелый грузовой транспорт 7,5 – 12,00 	—	—	20	20	R-25
	25	20	16	14	R-25
	25	40	25	25	R-40
	6	8	8	8	R-18
	8	10	10	10	R-20
	8	30	—	—	R-22
	—	—	15	15	R-25
	—	—	25	25	R-35
	10	80	20	20	R-40
	20	60	20	20	R-40
	10	100	25	25	R-42
	25	60	25	30	R-42
	40	25	25	30	R-42
	—	—	—	—	R-42



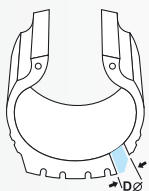
Радиальные латки RAD 100-ой серии предназначены для надежного ремонта шин любых типоразмеров всех типов транспорта. Благодаря уникальному связующему слою, ремонт может производиться как методом горячей, так и холодной вулканизации.



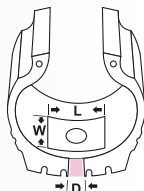
ПОВРЕЖДЕНИЕ
БОКОВОЙ ЗОНЫ



ПОВРЕЖДЕНИЕ
ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЫ



ПОВРЕЖДЕНИЕ
В ЗОНЕ ПРОТЕКТОРА



RAD Nr	SIZE (mm)	Число слоев	Штук в уп.					
110	55× 75	1	20	●				
112	70×115	1	10	●				
114	85×130	1	10	●				
115	75× 90	1	20	●	●	●	●	
116	67×104	1	10	●	●			
120	80×125	2	10		●	●	●	●
140	100×195	3	10		●	●	●	●
142	130×260	4	10		●		●	●

	индекс скорости						RAD
		max. W mm	max. L mm	max. D mm	max. W mm	max. L mm	
	Q	10	15	10	10	10	110
		20	30	20	20	20	115
		20	35	20	20	20	116
	T	6	12	8	8	8	110
		15	30	12	12	12	115
		15	30	12	12	12	116
	H	6	6	6	6	6	110
		10	10	10	10	10	115
		10	10	10	10	10	116
	V	3	3	6	6	6	110
		-	-	8	8	8	115
		-	-	3	3	3	110
	ZR	-	-	6	6	6	115
		-	-	6	6	6	115
		-	-	10	10	10	115
	T	8	8	12	12	12	116
		15	30	15	15	15	120
		-	-	6	6	6	115
	H	6	6	10	10	10	116
		15	20	12	12	12	120
		-	-	6	6	6	115
	C/6 - 8 PR max - 121 LI	6	6	10	10	10	116
		15	20	12	12	12	120
		-	-	6	6	6	115

Продолжение таблицы на стр. 8

Начало таблицы на стр. 7

	ПРОФИЛЬ								RAD							
																
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	max. W mm	max. L mm	max. Ø mm								
  min - 122 LI	6.00 - 7.50	9 R - 10 R 245/ - 265/	205/ - 235/	245/ - 265/	—	10 15	15	15 20	8	120						
						10 80	25	25 40	15	140						
						25 60										
						- -	12	12 15	-	115						
 	8.25 - 10.00 225/ - 245/	9 R - 10 R 245/ - 265/	245/ - 265	275/ - 315/	—	6 10	12	12 20	8	120						
						10 80	20	20 40	15	140						
						20 60										
						10 110	30	30 50	20	142						
						25 80	10	10 12	-	115						
						- -										
						6 6					12	12 20	6	120		
						  	12.5 R - 14.75 R 11.00 - 13.00	11 R - 13 R 12/ - 14/14.75 275/ - 385/	11/ - 13/ 275/ - 375/	325/ - 385/	355/ - 385/	10 60	20	20 30	10	140
15 35	25	25 50	20	142												
10 100																
25 80	10	10 12	-	115												
- -																
12 30					15							15 25	10	140		
  max - 177 LI	14.00 - 16.00 375/ - 445/	15 R - 24 R 15.5 - 395/ - 475/	445/ - 605/	395/ - 525/	425/ - 495/							10 100	20	20 30	20	142
												20 60	10	10 15	-	120
						- -										



Усиленные латки ARAMID и STEEL CORD предназначены для ремонта цельнометаллокордных шин грузовых автомобилей (в первую очередь — низкопрофильных шин).
Преимущества:

1. Сопротивление экстремальным нагрузкам.
2. Высокая гибкость.
3. Малый вес латки — малый дисбаланс колеса.
4. Прекрасно подходит к шине.
5. Легко вставляется в низкопрофильные шины.



НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕР	УПАКОВКА	КОД
Латка для шин Aramid 533	110 x 205 мм	10 шт/уп	512-5338
Латка для шин Aramid 535	110 x 245 мм	10 шт/уп	512-5352
Латка для шин Aramid 537	110 x 285 мм	10 шт/уп	512-5376
Латка для шин Aramid 539	115 x 325 мм	10 шт/уп	512-5390



Пластыри ЦМК — вид материалов для профессионального ремонта грузовых шин с цельнометаллкордовым каркасом (All steel).

Особая форма **пластырей ЦМК** 500-й серии обеспечивает легкость их установки и высокую эластичность при работе колеса. Небольшой вес снижает дисбаланс и нагрев шины при эксплуатации. Прочность и нерастяжимость усиливающего металлокорда позволяет значительно уменьшить вздутие на месте ремонта.



НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕР	УПАКОВКА
Пластырь RS-533	110 x 205 мм	10 шт/уп
Пластырь RS-535	110 x 245 мм	10 шт/уп
Пластырь RS-537	110 x 285 мм	10 шт/уп
Пластырь RS-539	115 x 325 мм	10 шт/уп

Размер покрывшки мм, дюймы	ПРОФИЛЬ				 max. W mm	 max. W mm	 max. W mm	Номер пластыря
	 100	 85-80	 75-70	 65-60				
Тяжелый грузовой транспорт 	6.00/ - 7.50	7 R - 8.5 R/ 205/ - 235	205/ - 235	245/ - 265	10x40	20x25	15	RS-533
					20x25	20x25	15	RS-533
					10x60	20x30	20	RS-535
					15x40	20x30	20	RS-535
					20x20	20x30	20	RS-535
Тяжелый грузовой транспорт  	8.25 - 10.00 225/ - 245	9 R - 10 R/ 245 - 265	245/ - 265	275/ - 315	10x40	20x25	12	RS-533
					20x25	20x25	15	RS-533
					10x60	20x30	15	RS-535
					15x40	20x30	15	RS-535
					25x20	20x30	15	RS-535
					10x70	25x35	25	RS-537
					25x60	25x25	25	RS-537
					35x50	25x25	25	RS-537
					Тяжелый грузовой транспорт 22.5   	12.5 R - 14.75 R 11.00 - 13.00	11 R - 13 R 275/ - 285 12/ - 14/14.75	11/ - 13 275/ - 375/
25x30	15x25	15	RS-535					
15x70	20x30	25	RS-537					
25x40	20x30	25	RS-537					
15x70	25x30	25	RS-539					
30x40	25x30	25	RS-539					



НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕР	СЛОИ	УПАК.	КОД	ПРИМЕНЕНИЕ
GBT-03	91 мм	2	10 шт	28303	
GBT-05	165 мм	4	10 шт	28305	
GBT-08	345 мм	6	10 шт	28308	
GBT-09	390 мм	8	10 шт	28309	
GBT-10	450 мм	8	5 шт	28310	
GBT-24	370 мм	6	5 шт	28324	
GBT-30	250 мм	6	10 шт	28330	
GBT-40	160 мм	4	10 шт	28340	

Повреждение макс.		12 мм	17 мм	27 мм	37 мм	55 мм	80 мм	110 мм	130 мм
Кол-во слоев		ПОРЕЗЫ							
4		-	GBT-03	GBT-03	-	GBT-05	-	-	-
6-8		GBT-03	GBT-03	-	-	GBT-05	-	-	-
10-12		GBT-03	-	GBT-05	GBT-05	-	-	GBT-08	-
14-16		GBT-03	-	-	-	-	-	GBT-08	GBT-10
18-20		-	GBT-05	-	-	GBT-08	GBT-09	GBT-09	GBT-10
22-24		GBT-05	-	-	GBT-08	GBT-09	GBT-09	GBT-10	-
8-12		-	-	GBT-30	-	GBT-30	GBT-30	-	-
14-18		-	-	GBT-30	-	GBT-30	-	-	-
20-26		-	-	GBT-30	-	-	-	-	-
8-12		-	-	-	-	-	-	-	GBT-24
14-16		-	-	-	-	-	GBT-24	-	-
6-8		-	-	GBT-40	-	GBT-40	-	-	-

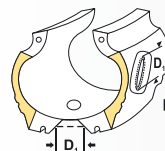
НЕСКВОЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДО ПОЛОВИНЫ ТОЛЩИНЫ КОРДОВОЙ ЧАСТИ									
8-12		-	-	GBT-03	GBT-03	GBT-05	-	-	-
14-18		GBT-03	GBT-03	-	-	GBT-05	-	-	GBT-08
20-24		-	-	GBT-05	GBT-05	-	-	GBT-08	GBT-08
8-12		-	-	-	-	GBT-30	-	-	-
14-18		-	-	-	-	GBT-30	-	-	-
20-26		-	-	-	-	GBT-30	-	-	-
28-36		-	-	-	-	GBT-30	-	-	-



НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕР	СЛОИ	УПАК.	КОД	ПРИМЕНЕНИЕ
D-5/DS-5	160 мм	4	10 шт	—	
D-6	235 мм	6	5 шт	—	
D-20/DS-20	255 мм	4	5 шт	—	
D-21	370 мм	4	5 шт	—	
D-30	255 мм	6	5 шт	—	

DS — пластыри со скошенным краем для ремонта в зоне бортового кольца.

Повреждение макс.		10 мм	15 мм	25 мм	35 мм	50 мм	75 мм	125 мм	
Кол-во слоев		ПОРЕЗЫ							
2-4		-	-	-	-	D-5	-	-	
6-8		-	-	-	-	D-5	-	-	
10-12		-	-	D-5	D-5	D-6	-	-	
14-16			-	-	D-6	D-6	D-6	-	-
18-20		-	D-5	D-6	-	-	-	-	
22-24		D-6	D-6	-	-	-	-	-	
8-12		-	-	D-30	-	D-30	D-30	-	
14-18		-	-	D-30	-	D-30	-	-	
20-26		-	-	D-30	-	-	-	-	
4-6			-	-	-	-	-	D-20	D-21
НЕСКВОЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДО ПОЛОВИНЫ ТОЛЩИНЫ КОРДОВОЙ ЧАСТИ									
8-12		-	-	-	-	D-5	D-6	-	
14-18		-	-	-	-	D-5	D-6	-	
20-24		-	-	D-5	D-5	D-6	-	-	
8-12			-	-	-	-	D-20	-	-
14-18			-	-	-	-	D-30	-	-
20-26	-		-	-	-	D-30	-	-	
28-36	-		-	-	-	D-30	-	-	



D: максимальное измерение степени повреждения

Латки для шин

Применяются в случаях мелких (небольших) проколов радиальных и диагональных шин (камерных и бескамерных) легковых и грузовых автомобилей. Могут быть использованы при ремонте проколов вместе с колышками. Латки не содержат внутри усиливающих волокон и просты в использовании.

Maruni



2



1

ROSSVIK



3

№	НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕР	УПАК.	ПРОИЗВ.	КОД
1	Латка для шин UP 3	Ø 35 мм	100 шт	Tip-Top	512-6707
1	Латка для шин UP 4,5	45x45 мм	92 шт	Tip-Top	512-6769
1	Латка для шин UP 6	60x60 мм	50 шт	Tip-Top	512-6721
1	Латка для шин UP 8	67x67 мм	50 шт	Tip-Top	512-6745
2	Латка для шин GUT-A0	Ø 34 мм	100 шт	Maruni	28199
2	Латка для шин GUT-00	Ø 43 мм	100 шт	Maruni	28200
2	Латка для шин GUT-01	Ø 65 мм	50 шт	Maruni	28201
2	Латка для шин GUT-02	Ø 78 мм	50 шт	Maruni	28202
3	Латки универсальные U max	Ø 65 мм	30 шт	Rossvik	—
3	Латки универсальные U mic	Ø 32 мм	150 шт	Rossvik	—
3	Латки универсальные U mid	Ø 50 мм	50 шт	Rossvik	—
3	Латки универсальные U min	Ø 40 мм	100 шт	Rossvik	—

Кольшки (ножки грибов)

Применяются в случаях ремонта повреждений в зоне протектора совместно с латкой. Ремонт производится «холодным» или «горячим» способом. Для надежного ремонта отверстие, подготовленное под установку кольщика (ножки), должно быть на 3 мм меньше диаметра ножки.

Химический шерохователь
Liquid buffer для растворения
внутреннего гермослоя

Скребок
для снятия внутреннего
гермослоя

Клей для ремонта шин
Super Valkarn G

Кольшек

Латка

Прикаточный ролик

Внутросторонний
уплотнитель
Sealiner SL-10



ROSSVIK



3



2



1

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Ø	УП.	ПРОИЗВ.	КОД
1	Кольшек STEM SM-07 стержень 7 мм	7 мм	30 шт	Maruni	20907 SM-07
1	Кольшек STEM SM-10 стержень 10 мм	10 мм	20 шт	Maruni	20910 SM-10
1	Кольшек STEM SM-15 стержень 15 мм	15 мм	10 шт	Maruni	20915 SM-15
2	Кольшек REMASTEM 8	8 мм	60 шт	Tip-Top	510-1942
2	Кольшек REMASTEM 10	10 мм	20 шт	Tip-Top	510-1928
2	Кольшек REMASTEM 12	12 мм	20 шт	Tip-Top	510-1959
3	Ножка грибка N-9	9 мм	25 шт	Rossvik	—
3	Ножка грибка N-12	12 мм	15 шт	Rossvik	—
3	Ножка грибка N-15	15 мм	15 шт	Rossvik	—
3	Ножка грибка N-18	18 мм	10 шт	Rossvik	—
3	Ножка грибка N-21	21 мм	15 шт	Rossvik	—



1



2



№	НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕРЫ, ММ	УП.	ПРОИЗВ.	КОД
1	Колышек PW-3505	основание-35, стержень-4,5	40 шт	Maruni	3505-PW
1	Колышек PW-4007	основание-40, стержень-7	40 шт	Maruni	4007-PW
1	Колышек PW-5609	основание-56, стержень-9	20 шт	Maruni	5609-PW
1	Колышек PW-8012	основание-80, стержень-12	6 шт	Maruni	8012-PW
2	Грибки Г-7-2 (рез.ножка)	7x45	30 шт	Rossvik	—
2	Грибки Г-7-3 (мет.ножка)	7x45	30 шт	Rossvik	—
2	Грибки Г-9-2 (рез.ножка)	9x62	15 шт	Rossvik	—
2	Грибки Г-9-3 (мет.ножка)	9x62	15 шт	Rossvik	—
2	Грибки Г-12-2 (рез.ножка)	12x68	15 шт	Rossvik	—

Грибки

Применяются в случаях ремонта небольших повреждений радиальных шин всех видов транспорта. Ремонт грибками является более технологичным и надежным, чем ремонт жгутами или универсальными латками, так как одновременно с установкой грибка с внутренней стороны покрышки, ножка грибка плотно заполняет канал повреждения и защищает каркас шины от попадания влаги, предупреждая преждевременное разрушение металлокорда от коррозии. Грибки изготавливаются из прочной и эластичной резины, что позволяет легко устанавливать их в отверстия меньшего диаметра.

Схема применения грибков при проколе шины

Химический шерохователь
Liquid buffer для растворения
внутреннего гермослоя

Скребок
для снятия внутреннего
гермослоя

Клей для ремонта шин
Super Valkarn G

PLUG-PATCH

Прикаточный ролик

Внутросторонний
уплотнитель
Sealiner SL-10

Для надежной герметизации прокола отверстие, подготовленное под установку грибка, должно быть на 2-3 мм меньше диаметра ножки. Шляпка и ножка грибка покрыты специальным слоем, который обеспечивает хорошее соединение с покрышкой на молекулярном уровне. Все грибки вулканизируются «холодным» или «горячим» способом.



КРУГЛЫЕ				
№	НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕР	УПАК.	ПРОИЗВ.
1	Латка для камер F1	Ø 25 мм	100 шт	Tip-Top
1	Латка для камер Nr 0	Ø 30 мм	100 шт	Tip-Top
1	Латка для камер Nr 1	Ø 35 мм	30 шт	Tip-Top
1	Латка для камер Nr 2	Ø 45 мм	30 шт	Tip-Top
1	Латка для камер Nr 3	Ø 54 мм	30 шт	Tip-Top
1	Латка для камер Nr 4	Ø 75 мм	30 шт	Tip-Top
2	Латка камерная R	Ø 25 мм	100 шт	Maruni
2	Латка камерная S2	Ø 30 мм	100 шт	Maruni
2	Латка камерная	Ø 40 мм	50 шт	Maruni
2	Латка камерная M2	Ø 42 мм	50 шт	Maruni
2	Латка камерная L3	Ø 52 мм	30 шт	Maruni
2	Латка камерная Q-03	Ø 61 мм	30 шт	Maruni
2	Латка камерная R-03	Ø 76 мм	30 шт	Maruni
2	Латка камерная R-04	Ø 108 мм	10 шт	Maruni
3	Латки круглые Ф32	Ø 32 мм	100 шт	Rossvik
3	Латки круглые Ф42	Ø 42 мм	100 шт	Rossvik
3	Латки круглые Ф52	Ø 52 мм	50 шт	Rossvik
3	Латки круглые Ф62	Ø 62 мм	30 шт	Rossvik
3	Латки круглые Ф72	Ø 72 мм	30 шт	Rossvik
3	Латки круглые Ф92	Ø 92 мм	20 шт	Rossvik
3	Латки круглые Ф102	Ø 102 мм	20 шт	Rossvik
ОВАЛЬНЫЕ				
1	Латка для камер F2	50x25 мм	100 шт	Tip-Top
1	Латка для камер Nr 7	74x37 мм	30 шт	Tip-Top
1	Латка для камер Nr 7a	90x45 мм	30 шт	Tip-Top
2	Латка камерная L	35x54 мм	50 шт	Maruni
2	Латка камерная L2	41x76 мм	30 шт	Maruni
2	Латка камерная OV-01	43x110 мм	30 шт	Maruni
2	Латка камерная OV-03	66x138 мм	10 шт	Maruni
2	Латка камерная OV-05	91x159 мм	10 шт	Maruni
3	Латки овальные O1	24x36 мм	100 шт	Rossvik
3	Латки овальные O2	30x43 мм	100 шт	Rossvik
3	Латки овальные O3	37x57 мм	50 шт	Rossvik
3	Латки овальные O4	46x80 мм	50 шт	Rossvik
3	Латки овальные O6	57x115 мм	20 шт	Rossvik
3	Латки овальные O7	70x150 мм	20 шт	Rossvik

Латки камерные

Применяются для заклеивания камер различных размеров. Не требуют нагревания и специальных прессов. При использовании клея происходит химическая вулканизация. Обеспечивают короткие сроки ремонта — сразу же после выполнения ремонта камеры она может быть передана в эксплуатацию.

Химический шерохователь
Liquid buffer для растворения
внутреннего гермослоя

Клей для латок камерных
Valkarn

Латка камерная

Прикаточный ролик



ROSSVIK



Maruni





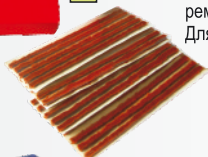
X-tra Seal



ROSSVIK



2



ROSSVIK



3

Шнуры и жгуты

Используются для временного экспресс-ремонта шин всех видов. Очень прочные. Для установки используется вводное шило.

Прокол смазывается клеем

При помощи вводного шила шнур помещается в место прокола

Концы шнура над протектором обрезаются гибким ножом

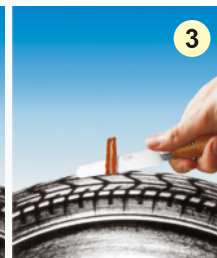
№	НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕРЫ	УПАКОВКА	ПРОИЗВ.	КОД
1	Шнур коричневый	204 мм	25 шт	X-tra Seal	3-12-362XS
2	Шнур B-200	200 x 3 мм	50 шт	Rossvik	—
3	Жгут L-200	200 x 5 мм	25 шт	Rossvik	—



1



2



3

Химический шерохователь Liquid buffer для растворения внутреннего гермослоя

Скребок для снятия внутреннего гермослоя

Шероховательный инструмент

Клей K-5

СЫРАЯ РЕЗИНА

Клей для ремонта шин Super Valkarn G

Латка

Прикаточный ролик

Вулканизатор

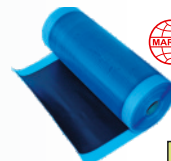
Внутрیشторонний уплотнитель Sealiner SL-10

Сырая резина

Сырая резина используется для ремонта шин и камер всех типов с применением вулканизатора. Универсальные свойства позволяют использовать ее при ремонте твердой протекторной и эластичной боковой зон покрышки.



ROSSVIK



1

2

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
2	Сырая резина MTR Thermopress 1кг	516-1267
2	Сырая резина MTR Thermopress 5кг, 3мм	516-1274
1	Сырая резина PC-500-3 мм (500 гр.)	—
1	Сырая резина PC-1000-1.3 мм (1000 гр.)	—
1	Сырая резина PC-2000-3 мм (2000 гр.)	—

Подкладочная резина FLOATER

Подкладочная резина используется для повышения надежности ремонта шин, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Снижает возможность отклеивания латки.



НАИМЕНОВАНИЕ	УПАКОВКА	КОД
Вулканизационная резина "FL-05" по 5 кг.	0,8мм * 500мм около 9,5 м	29005 FL-05

Клей для ремонта камер

Применяется для ремонта камер латками. После заклеивания химическая реакция увеличивает вулканизирующий эффект. В отличие от обычного цемента для резины, проще наносится на поверхность. Новая улучшенная формула обеспечивает легкий и идеальный ремонт.



1



2

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Клей для камер 100 мл. Valkarn	35186
1	Клей для камер 200 мл. Valkarn	35188

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
2	Клей для ремонта камер 175 гр	505-0196

Клей для ремонта шин

Применяется для ремонта шин латками, колышками, грибками методом холодной или горячей вулканизации. Это не просто клеящее, но также и вулканизирующее вещество, соединяющее латку и шину.



4

3



6

5

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
3	Клей для шин Special Cement BL 225 гр	515-9365
4	Клей для шин Special Cement BL 650 гр	515-9389

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
5	Клей 200 мл. Super Valkarn G	38188
6	Клей 1 л. Super Valkarn G	38190

Клей-активатор

Универсальный клей-активатор применяется для ремонта камер и шин латками, грибами, жгутами и кордо-выми пластырями методом холодной вулканизации. Состав негорючий, термостойкий, быстросохнущий, содержит активаторы холодной вулканизации резины.

ROSSVIK



№	НАИМЕНОВАНИЕ	УПАКОВКА
1	Клей-активатор (банка с кистью)	225 гр.
2	Клей-активатор (банка с кистью)	450 гр.
3	Клей-активатор (банка с кистью)	1000 гр.

Химический шерохователь (буферный очиститель)

Применяется для обезжиривания и удаления внутреннего гермослоя на месте ремонта. После нанесения шерохователя мокрый набухший слой резины легко счищается скребком. Использование этой жидкости избавляет от необходимости зачищать и обезжиривать поврежденную поверхность при ремонте.

Maruni

ROSSVIK



№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
4	Обезжириватель Liquid buffer 180мл.	60101
4	Обезжириватель Liquid buffer 420мл.	60104
5	Буферный очиститель резины 220 гр.(банка с кистью)	—
6	Буферный очиститель резины 650 гр.	—

Уплотнитель бортов

Уплотнитель бортов шины предназначен для нанесения на внутреннюю сторону борта покрышки при её монтаже на колесный диск. Уплотнитель бортов позволяет загерметизировать место соприкосновения борта покрышки и диска. Bead Sealer позволяет продлить срок службы изношенных и старых шин. Каким бы ровным ни был диск и какой бы свежей и эластичной ни была покрышка, нет гарантии, что стык будет абсолютно герметичен. Поэтому даже при использовании новых шин рекомендуется использовать уплотнитель бортов шин. Наносится кисточкой, тонким слоем, на очищенную внутреннюю сторону борта покрышки.

Maruni



1

**REMA
TOP
TOP**



2

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Уплотнитель бортов Bead Sealer BS-10 1 л.	60123
2	Уплотнитель бортов Bead Sealer 1 л.	593-0807

Герметик бортов

Герметик бортов Rossvik применяется для устранения утечек между диском и бортом бескамерных шин легковых и грузовых автомобилей. Надежно герметизирует повреждения бортов до 3 мм. Специальный состав на основе воздухонепроницаемого каучука не имеет усадки и быстро сохнет. При демонтаже легко отделяется от дисков. При загустевании герметик легко разбавляется буферным очистителем Rossvik. Для удобного использования банка 1 кг укомплектована крышкой с кистью.



ROSSVIK



4



3

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
3	Герметик бортов шин 500 гр.	—
4	Герметик бортов шин 1000 гр. (банка с кистью)	—

Внутрисклонный уплотнитель

Применяется для восстановления гермослоя бескамерных шин после любых видов ремонта. Создает плотную резиновую пленку, предотвращающую утечку воздуха. Специальный полимер выдерживает давление воздуха внутри шины.



№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Внутрисклонный уплотнитель Sealiner SL-10 л.	60131
2	Внутрисклонный уплотнитель Inneliner Sealer 650 г	515-9004
3	Внутрисклонный уплотнитель Inneliner Sealer 175 г	515-9028

Герметик бескамерного слоя

Герметик бескамерного слоя Rossvik предназначен для восстановления герметичности внутреннего слоя шины при ремонте пластырями. Может применяться для ремонта потертостей и небольших растрескиваний бескамерного слоя. Незаменим при ремонте шин методом «холодной» вулканизации. Применяется для промазки краев пластыря.



№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
4	Герметик бескамерного слоя 220 гр. (банка с кистью)	—
5	Герметик бескамерного слоя 1000 гр. (банка с кистью)	—

Клей для сырой резины

Клей для сырой резины используется для нанесения на отшeroхованную внутреннюю поверхность шины, а также на поверхность кратера повреждения. Применяется в случаях ремонта методом «горячей» вулканизации с использованием сырой резины. Рабочая температура составляет 100-160°C. Не содержит галогенизированных и ароматических веществ. Негорючий.



ŚWISTOWSKI S.A.



1



2

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Клей для сырой резины 1 л.	K-5-7
2	Клей для сырой резины MTR 700 гр.	516-9214

Термоклей

Термоклей Rossvik на основе первосортного натурального каучука применяется при ремонте автомобильных камер и шин методом «горячей» вулканизации. Температура вулканизации клея 130-160°C. Использование термклея позволяет усилить прочность связи пластыря с поверхностью шины. Для экономного расходования банки комплектуются удобной кисточкой. Состав негорючий.

ROSSVIK



4



3

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
3	Термоклей 220 гр. (банка с кистью)	—
4	Термоклей 1000 гр. (банка с кистью)	—

Тальк для шин

Применяется для посыпки ремонтируемой поверхности камер и шин, излишне промазанных клеем. Снижает трение камеры внутри покрышки, улучшает теплообмен, предотвращает слипание камеры с покрышкой. Не содержит вредных веществ. Наносится на сухую поверхность.

**Xtra
seal**


1

**REMA
TIP
TOP**


2


ROSSVIK


3

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Тальк для шин молотый 0,45 кг.	14-550
2	Тальк для шин молотый 0,5 кг.	593-0649
3	Тальк 400 гр.	—

Концентрат для поиска мелких проколов

- Облегчает обнаружение места прокола.
- После нанесения жидкости место прокола или микротрещины определяется по мелким пузырькам.
- Жидкость следует использовать для поиска проколов на грузовых шинах, для проверки проколов после ремонта и в случаях, когда отсутствует ванна с водой для проверки камер.


ROSSVIK


НАИМЕНОВАНИЕ	УПАКОВКА	КОД
Концентрат для поиска мелких проколов	1000 гр.	—

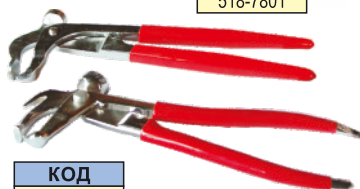
Нарезатель резьбы
4-х сторонний

КОД
17-604B

Нарезатель резьбы
четвертной

КОД
562-8030

Клеши балансировочные



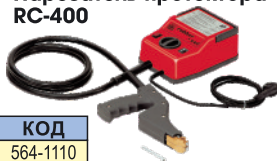
КОД
40/03/CIEZAR

Ножи для нарезки
протектора

МАРКА/ШИРИНА	УПАК.	КОД
Нож R1 2мм "U"	20шт.	40/08/R1
Нож R2 3мм "U"	20шт.	40/08/R2
Нож R3 5мм "U"	20шт.	40/08/R3
Нож R4 7мм "U"	20шт.	40/08/R4
Нож R5 9мм "U"	20шт.	9-40/08/R5
Нож C1 2мм "V"	20шт.	40/08/C1
Нож C2 4мм "V"	20шт.	40/08/C2
Нож C3 6мм "V"	20шт.	40/08/C3
Нож C4 8мм "V"	20шт.	40/08/C4
Нож C5 10мм "V"	20шт.	40/08/C5

Нарезатель протектора
PS 15

КОД
14-550

Нарезатель протектора
RC-400

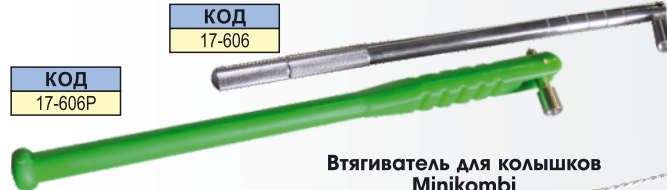
КОД
564-1110

Монтировка монтажная



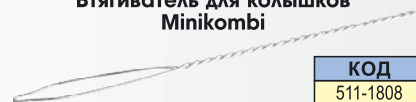
НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
Монтировка монтажная 500 мм	840-0444X
Монтировка монтажная 600 мм	840-0482X

Втягиватели вентиля (металлический и пластмассовый)



КОД
17-606P

КОД
17-606

Втягиватель для колышков
Minikombi

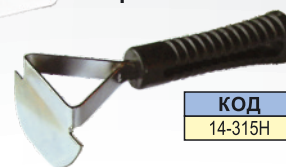
КОД
511-1808

Нож гибкий с фиксированным лезвием



КОД
14-305E
DEXTER 14-305

Скребок овальный



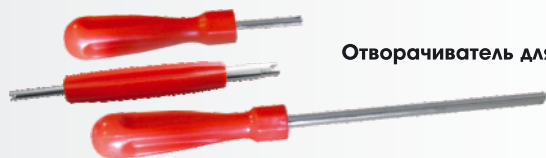
КОД
14-315H

Прикатный ролик
шириной 12 мм

КОД
595-1123X

Прикатный ролик
3мм / 37мм

КОД
14-314

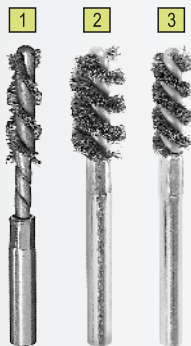


Отворачиватель для вентиля

НАИМЕНОВАНИЕ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	КОД
Отворачиватель для вентиля	Swistowski	20/20/17-174
Отворачиватель для вентиля	X-tra Seal	17-174
Отворачиватель для вентиля двухсторон.	Tip Top	562-8102
Отворачиватель для вентиля двухсторон.	X-tra Seal	17-172

Насадки спиральные

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Насадка спиральная 8 мм	595-4560
2	Щетка спиральная 1/2"	14-337
3	Насадка спиральная 3/8"	14-336



Фрезы малооборотные

НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
Фреза малооборотная 4,5 мм	595-5019
Фреза малооборотная 4,5 мм	14-345
Фреза малооборотная 5,5 мм	14-346
Бур карбидный для грибков 6 мм	270
Фреза малооборотная 7,7 мм	14-347
Бур карбидный для грибков 8 мм	271
Фреза малооборотная 10,3 мм	14-348
Фреза малооборотная 12,7 мм	14-349



НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
Бур для обрезки металлокорда 40/3 мм	283



Кисть для монтажной пасты



НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
Кисть для монтажной пасты малая 30 мм	14-1PM
Кисть для монтажной пасты Ø3см — 23 см	593-0580

Ключ крестовой



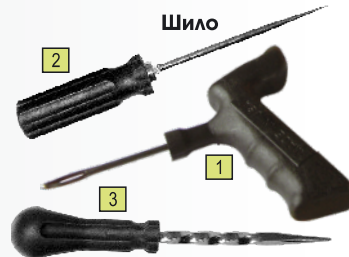
НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
Ключ крестовой 17x19x22x1/2"	840-0073X
Ключ крестовой 17x19x21x22	840-0074X

Рашпиль

КОД
595-8944



Шило



№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Вводное шило (короткое)	14-216
1	Вводное шило (грузовое)	14-238
2	Шило гладкое для поиска проколов	TRT208AP
3	Шило спиральное 5 мм с отверточной ручкой	TRT178SP

Скребок для снятия самоклеящихся грузов

КОД
565-4468

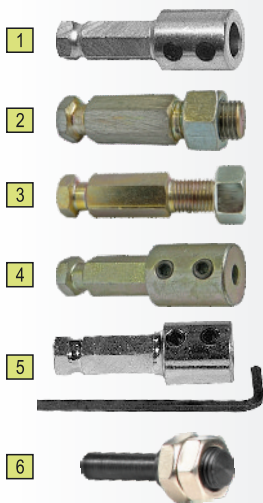


Фреза ручная

КОД
14-303

Адаптеры зажимные

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Адаптер зажимной NV-11 отверстие 10 мм	519-6593
2	Адаптер зажимной NV-11 3/8"-24	519-6610
3	Адаптер зажимной NV-11 3/8"-24, 21 длина резьбы	519-6627
4	Адаптер зажимной NV-11 отверстие 6 мм	519-6672
5	Адаптер зажимной NV-11 отверстие 8 мм	519-6689
6	Адаптер зажимной короткий	14-324S



Насадки шлифовальные (шеровальные)

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Насадка шероховальная конусная большая	14-353
2	Насадка шероховальная конусная малая A-15	14-354
3	Насадка шероховальная диск мал.	14-356
4	Насадка шероховальная 50 мм SILVER ABRASIVE	14-364
5	Насадка шлифовальная шар 38 мм - ritex	595-0083
1	Насадка шлифовальная конус (20x65 мм)	595-0629
6	Насадка шлифовальная конус мал. 8x25 мм	595-4405
7	Чашечка шероховальная 50x25	595-8865
8	Шарик шероховальный 19 мм, K18	595-8920
9	Шарик шероховальный (20 мм, W330)	595-4371
7	Шероховальный круг CW-76x32 зерно 36	45/12/CW-76X32
10	Диск 35/6мм, зерно 330	RH-619



Пневмошерохователи

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Пневмошерохователь CP 871, 22000 об.	CP 871
2	Пневмошерохователь A-2435, 2600 об.	45/05/A2435
3	Пневмошерохователь CP 873, 2500 об.	CP 873

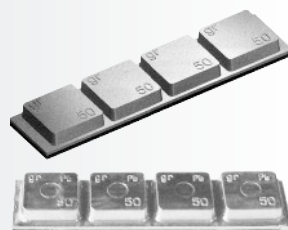


Грузовые набивные балансировочные грузы



Артикул	Ассортимент
TPSTB-050-400	от 50 до 400 г

Грузовые самоклеящиеся балансировочные грузы



Артикул	Ассортимент
TRALUTRUCK-200	4x50 г (200 г)

Легковые набивные балансировочные грузы



Артикул	Ассортимент	Упаковка
TPSTD-005 ... 045	Груз для стандартных дисков STD от 5 до 45 г	100 шт
TPSTD-050 ... 100	Груз для стандартных дисков STD от 50 до 100 г	50 шт

Набивные балансировочные грузы для легкосплавных дисков



Артикул	Ассортимент	Упаковка
TPALU-005 ... 045	Груз для легкосплавных дисков ALU от 5 до 45 г	100 шт
TPALU-050 ... 060	Груз для легкосплавных дисков ALU от 50 до 60 г	50 шт

Легковые самоклеящиеся балансировочные грузы



№	Артикул	Ассортимент	Уп.
1	TPALU-FE-1	Самокл. грузик легк. ALU FE-1 60г - 12x5г (4мм)	100 шт
2	TPALU-FE2	Самокл. грузик легк. TPALU-FE2 4x5г+4x10г	100 шт
3	TPALU-FE1BLACK	Самокл. грузик легк. ALU FE-1 60г - 12x5г (4мм) BLACK	100 шт
4	TPALUSLIM	Самокл. грузик легк. ALU SLIM 60г 4x5г+4x10г (4мм)	50 шт

EQUAL — это полимерная субстанция, уменьшающая вибрацию по всей окружности колеса благодаря специальным гранулам. Данные гранулы гасят колебания, возникающие в неотбалансированном колесе или на неровной поверхности. EQUAL не впитывает влагу, благодаря чему не приклеивается к покрышке и ободу, нейтрален для герметизирующего слоя покрышки. Безвреден для окружающей среды.

Дозировка

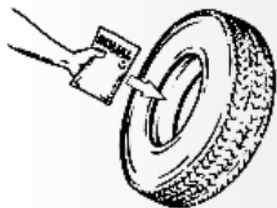
На основании доступной таблицы и типоразмеров покрышки выбирается соответствующая упаковка с препаратом, которую нужно вбросить в закрытом виде в покрышку во время ее монтажа на обод. Затем, благодаря перфорации (разрыву) упаковки гранулы высвободятся во внутреннее пространство покрышки.

Преимущества

- большой комфорт езды благодаря уменьшению вибрации;
- меньший износ протектора и большая долговечность покрышки;
- быстрое и точное дозирование в отличие от порошков в ведрках;
- балансировка колеса на протяжении всего периода жизни покрышки вне зависимости от ее износа;
- отсутствие необходимости использования балансировочного станка.

EQUAL

НАИМЕНОВАНИЕ	КОД	ВЕС
EQUAL A	566-0201	340 г.
EQUAL B	566-0218	285 г.
EQUAL D	566-0232	170 г.



Вентильный стержень короткий (золотник)

КОД

565-0046



Вентили для легковых бескамерных пневматических шин



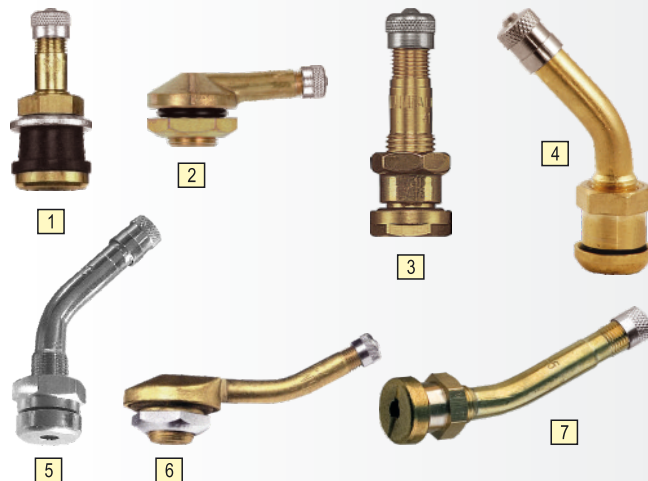
1

2

3

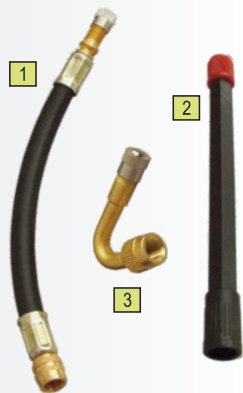
№	НАИМЕНОВ.	КОД	УПАК.
1	Клапан для шин TR 413	562-2627	100 шт.
2	Клапан для шин TR 413 - Хром	562-2809	1 шт.
1	Клапан для шин TR 414	562-2555	100 шт.
1	Вентиль для б/к шин TR-414	—	100 шт.
2	Клапан для шин TR 414 - Хром	562-2816	1 шт.
1	Клапан для шин TR 415	562-2634	1 шт.
3	Клапан для шин 42 MS метал.	562-2658	1 шт.
3	Клапан для шин 42 MS AL метал.	562-2782	1 шт.

Вентили для грузовых бескамерных пневматических шин



№	НАИМЕНОВАНИЕ	ДЛИНА	ПОСАД. ОТВ.	КОД
1	Клапан для шин 32 MS Ø16mm	32 мм	16 мм	562-9716
1	Клапан для шин 42 MS Ø16mm	42 мм	16 мм	562-9723
2	Клапан для шин 40 MSF Ø16mm	40 мм	16 мм	562-6609
3	Клапан для шин 41 MS Ø9,7mm	41 мм	9,7 мм	562-6805
4	Клапан для шин 58 MS - 45° Ø9,7mm	58 мм	9,7 мм	562-6898
5	Клапан для шин 59 MS - 45° Ø9,7mm	59 мм	9,7 мм	562-6568
6	Клапан для шин 65 MSF Ø20,5mm	65 мм	20,5 мм	562-6946
7	Клапан для шин 70 MS - 27° Ø9,7mm	70 мм	9,7 мм	562-6812
7	Клапан для шин 100 MS - 27° Ø9,7mm	100 мм	9,7 мм	562-6850

Удлинитель вентильный



№	НАИМЕНОВ.	ДЛИНА	КОД
1	Удлинитель резиновый	180 мм	562-4261
1	Удлинитель резиновый	210 мм	562-4278
1	Удлинитель резиновый	270 мм	562-4285
2	Удлинитель пластмас.	115 мм	562-4560
2	Удлинитель пластмас.	150 мм	562-4577
2	Удлинитель пластмас.	170 мм	562-4584
3	Изогнутый VG 8/45		562-4333
3	Изогнутый 135° 1 1/8		17-563-2

Колпачек пластмассовый



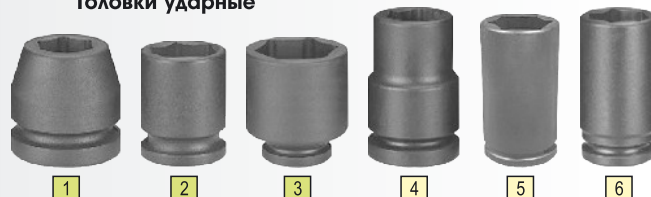
НАИМЕН.	КОД	УПАК.	НАЗНАЧ.
Колпачек черный	562-0296	100шт.	Общее
Колпачек красный	562-0306	100шт.	Общее
Колпачек зеленый	562-0313	100шт.	Для шин, заправл. азотом

Держатель удлинителя



АТИКУЛ
20/15PRHD01
562-4199

Головки ударные



№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Головка ударная 14мм - 1/2" длина 38мм	35/05/14/60520014
1	Головка ударная 17мм - 1/2" длина 38мм	35/05/17/60520017
1	Головка ударная 17мм - 3/4" длина 50мм	35/05/17/60540017
1	Головка ударная 19мм - 1/2" длина 38мм	35/05/19/60520019
1	Головка ударная 19мм - 3/4" длина 50мм	35/05/19/60540019
2	Головка ударная 21мм - 1/2" длина 38мм	35/05/21/60520021
1	Головка ударная 21мм - 3/4" длина 50мм	35/05/21/60540021
3	Головка ударная 22мм - 1/2" длина 38мм	35/05/22/60520022
3	Головка ударная 24мм - 1/2" длина 45мм	35/05/24/60520024
3	Головка ударная 27мм - 1/2" длина 50мм	35/05/27/60520027
1	Головка ударная 1" 41мм длина 67мм	35/05/41/60550041
4	Головка ударная удлиненная 17мм - 1/2" длина 78мм	35/05/17/60522017
4	Головка ударная удлиненная 18мм - 1/2" длина 78мм	35/05/18/60522018
4	Головка ударная удлиненная 19мм - 1/2" длина 78мм	35/05/19/60522019
5	Головка ударная удлиненная 21мм - 1/2" длина 78мм	35/05/21/60522021
6	Головка ударная удлиненная 22мм - 1/2" длина 78мм	35/05/22/60522022
6	Головка ударная удлиненная 24мм - 1/2" длина 78мм	35/05/24/60522024
4	Головка ударная удлиненная 24мм - 3/4" длина 95мм	35/05/24/60542024
4	Головка ударная удлиненная 27мм - 3/4" длина 95мм	35/05/27/60542027
4	Головка ударная удлиненная 27мм - 1" длина 100мм	35/05/27/60552027
4	Головка ударная удлиненная 30мм - 3/4" длина 95мм	35/05/30/60542030
4	Головка ударная удлиненная 30мм - 1" длина 100мм	35/05/30/60552030
4	Головка ударная удлиненная 32мм - 1" длина 100мм	35/05/32/60552032
4	Головка ударная удлиненная 33мм - 1" длина 100мм	35/05/33/60552033
4	Головка ударная удлиненная 36мм - 1" длина 100мм	35/05/33/60552036
4	Головка ударная удлиненная 38мм - 1" длина 100мм	35/05/33/60552038
4	Головка ударная удлиненная 41мм - 1" длина 100мм	35/05/33/60552041
5	Головка ударная удлиненная 36мм - 1"	IT3030141

Головки ударные защищенные



1

2



3

4

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Головка ударная защищ. 17мм - ½" ALU 85мм	35/05/17/61126017
2	Головка ударная защищ. 19мм - ½" ALU 85мм	35/05/19/61126019
3	Головка ударная защищ. 21мм - ½" ALU 85мм	35/05/21/61126021
4	Головка ударная защищ. 22мм - ½" ALU 85мм	35/05/22/61126022

Переходник



НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
Переходник ¾" F x ½" M	35/09/64041016
Переходник ¾" F x 1" M	35/09/64041100
Переходник ¾" F x ½" M	IT3030145

Вороток



№	НАИМЕНОВ.	КОД
1	Вороток "Т" - 1" длина 760 мм	35/11/69755050
2	Вороток "L" - ¾" длина 450 мм	35/11/69764050

Удлинитель



НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
Удлинитель - ½" длина 150 мм	35/10/64521150
Удлинитель - ¾" длина 150 мм	35/10/64541150
Удлинитель - 1" длина 250 мм	35/10/64551250

Пневмогайковерты



1



2



3

№	НАИМЕНОВ.	КОД
1	Ключ пневматический ½"	35/04/KW-19HP ½
2	Ключ пневматический ¾"	CP7763
3	Ключ пневматический 1"	CP7782-6

Пылесос пневматический



КОД
519-0057

Пневмомолоток



НАИМЕНОВАНИЕ

Пневмомолоток 4500 уд/мин для установки кордовых пластырей АТ 2010R-1

Быстросъемные соединения



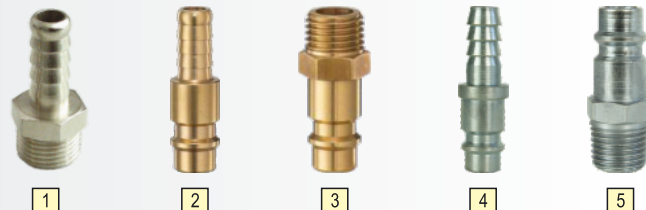
№	НАИМЕНОВАНИЕ	АТИКУЛ
1	Быстросъемное соединение 1/2M	50/14/500CEE-1/2
2	Быстросъемное соединение 1/2F	50/14/501CEE-1/2
3	Быстросъемное соединение 6 мм	50/14/504CEE-06
3	Быстросъемное соединение 8 мм	50/14/504CEE-08
3	Быстросъемное соединение 10 мм	50/14/504CEE-10
4	Быстросъемное соединение 10 мм	PNS10
5	Быстросъемное соединение 1/2" внутренняя резьба	PNS12W
6	Быстросъемное соединение 1/2" наружная резьба	PNS12Z
4	Быстросъемное соединение PCL 6 мм	50/15/AC7106
4	Быстросъемное соединение PCL 8 мм	50/15/AC7108
4	Быстросъемное соединение PCL 10 мм	50/15/AC7110
5	Быстросъемное соединение PCL 1/2F	50/15/AC711F
6	Быстросъемное соединение PCL 1/2M	50/15/AC711M

Пневмоинструмент



НАИМЕНОВАНИЕ
Пневмодрель 20000 об/мин с дрелевым патроном АТ 4039 В-1
Пневмодрель 2500 об/мин с дрелевым патроном АТ 4039 В-3

Наконечники на шланг



№	НАИМЕНОВАНИЕ	АТИКУЛ
1	Наконечник на шланг 8 мм 1/4 М	50/11/018М-08-1/4
1	Наконечник на шланг 8 мм 3/8 М	50/11/018М-08-3/8
1	Наконечник на шланг 10 мм 1/4 М	50/11/018М-10-1/4
1	Наконечник на шланг 10 мм 3/8 М	50/11/018М-10-3/8
2	Наконечник разъемный на шланг 6 мм	50/11/С/06
2	Наконечник разъемный на шланг 8 мм	50/11/С/08
2	Наконечник разъемный на шланг 10 мм	50/11/С/10
3	Наконечник разъемный 1/4"	50/18/514Т-1/4
3	Наконечник разъемный 3/8"	50/18/514Т-3/8
2	Наконечник разъемный на шланг 8 мм	50/18/524Т-08
2	Наконечник разъемный на шланг 10 мм	50/18/524Т-10
4	Наконечник разъемный на шланг 10 мм	PNKR10
5	Наконечник разъемный 1/4"	PNKR14Z

Пневмоинструмент



НАИМЕНОВАНИЕ
Экструдер для ремонта грузовых шин

Наконечник для подкачки
воздуха WONDER (Ø8 мм)



Манометр «А»



КОД
50/04/1235

Пистолет для накачки
воздухом 0 - 12 bar



КОД
519-9356

Пистолет для накачки
колес (12 bar)



КОД
PNPCLAFG-1H081

Паста для шиномонтажа



1



2

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Паста монтажная ECO WAX plus 5 кг.	WAX-5B
2	Паста монтажная Universal 5 кг.	593-0632

Измеритель глубины
протектора



1



2

№	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Измеритель глубины протектора электронный	40/90/ TDG1D04
2	Измеритель глубины протектора	17-607

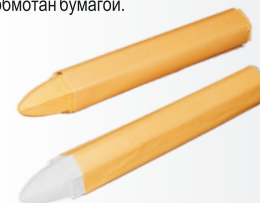
Воск монтажный Н 5кг



КОД
593-0553

Мел маркировочный

Восковой мел для резины. Пишет на мокрых и холодных шинах. Во избежание выкрашивания обмотан бумагой.



НАИМЕНОВАНИЕ	КОД	УП.
Мел белый	595-8471	12шт.
Мел желтый	595-8418	12шт.

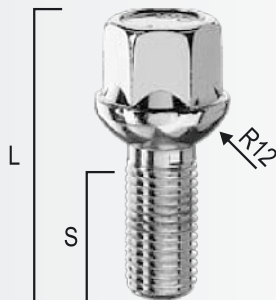
Пленка жаростойкая

Специальная пленка для ремонта методом горячей вулканизации. Используется для предотвращения прилипания нагревательного элемента термопресса.

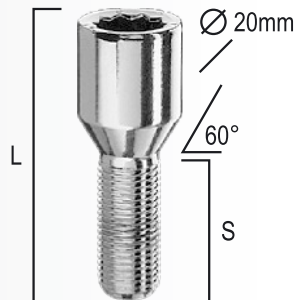


НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
Пленка	517-1972
Фольга (160x75 мм.)	517-1972

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ



БОЛТ КОНУСНЫЙ с внутренней звездочкой



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул
17	M12x1,5	23	42,5	S17A23
17	M12x1,5	26	45,5	S17A26
17	M12x1,5	28	48,5	S17A26
17	M12x1,5	30	50,5	S17A30
17	M12x1,5	40	60,5	S17A40
17	M12x1,5	45	65	S17A45
17	M12x1,5	50	72,5	S17A50
17	M12x1,5	55	—	S17A55
17	M12x1,5	60	81	S17A60
17	M14x1,5	27	47	S17D27
17	M14x1,5	30	51	S17D30
17	M14x1,5	35	—	S17D35
17	M14x1,5	40	—	S17D40
17	M14x1,5	45	66	S17D45

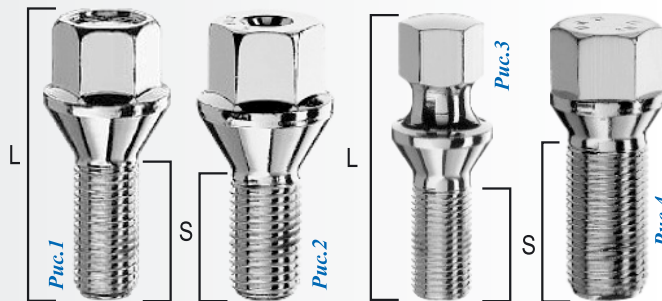
Ø	РЕЗЬБА	S	L	Артикул
20	M12x1,5	24	50	VST20A24
20	M12x1,5	26	52	VST20A26
20	M12x1,5	28	54	VST20A28
20	M12x1,25	24	50	VST20B24
20	M12x1,25	28	54	VST20B28
20	M12x1,25	30	56	VST20B50/30
20	M14x1,5	28	53	VST20D28
20	M14x1,5	30	55	VST20D30
23	M12x1,5	26	—	VST23A26
23	M14x1,5	28	—	VST23D28

БАЛЛОННЫЙ КЛЮЧ



КЛЮЧ	Артикул
19	1510000019.2

БОЛТ КОНУСНЫЙ

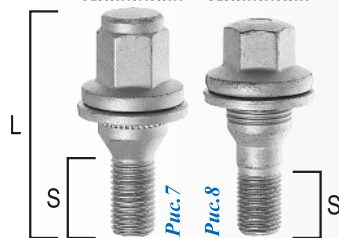


КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	21	47	C17A21	1
17	M12x1,5	22	47,5	LC17A22F	2
17	M12x1,5	24	50	B27	1
17	M12x1,5	26	51,5	B12	1
17	M12x1,5	30	55,5	B30	1
17	M12x1,5	35	60,5	C17A35	1
17	M12x1,5	39	64	B34	1
17	M12x1,5	29	67	BM67	3
17	M12x1,25	26	50	C17B26	1
17	M12x1,25	52	—	C17B28	1
17	M12x1,25	30	54	C17B30	1
17	M12x1,25	56	—	C17B34/32	1
17	M14x1,25	33	56,5	C17F33	1
17	M14x1,25	73,5	—	C17F50	1
17	M14x1,5	25	48,5	B46	1
17	M14x1,5	27	51	C17D27	1
17	M14x1,5	30	53,5	C17D30	1
17	M14x1,5	35	58	C17D35	1

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
17	M14x1,5	40	63,5	C17D40	1
17	M14x1,5	43	68,5	C17A43	1
17	M14x1,5	45	69	C17D45	1
17	M14x1,5	50	74	C17D50	1
17	M14x1,5	55	76	C17D60/55	1
17	M14x1,5	60	84	C17D60	1
19	M12x1,5	26	51	B15	1
19	M12x1,25	53	—	B14	1
19	M12x1,25	49	—	C19B24	1
19	M12x1,25	51	—	C19B26	1
19	M12x1,25	57	—	B31	1
19	M12x1,25	61	—	C19B36	1
19	M12x1,25	64	—	C19B42/39	1
19	M12x1,25	67	—	C19B42	1
19	M12x1,5	24	49	C19A24	1
19	M14x1,5	30	53,5	C19D30	1
19	M16x1,5	33	54	2005-02-01	4

БОЛТ ПЛОСКИЙ

Aluminium Aluminium



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
------	--------	---	---	---------	------

17	M12x1,5 35	59.5	PZ406-		
----	------------	------	--------	--	--

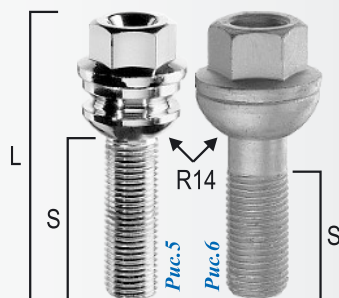
9068000	7				
---------	---	--	--	--	--

17	M12x1,25	35	57		
----	----------	----	----	--	--

VPE03	8				
-------	---	--	--	--	--

17	M12x1,25	40	62		
----	----------	----	----	--	--

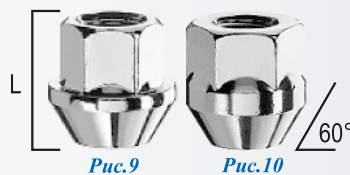
VPE03-40	8				
----------	---	--	--	--	--

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ с передвижной шайбой

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	R	Артикул	Рис.
------	--------	---	---	---	---------	------

19	M14x1,5 34	59	LS19D34F-MW6			
----	------------	----	--------------	--	--	--

19	M14x1,5 37	66.5	PS19D37-MW 5			
----	------------	------	--------------	--	--	--

ГАЙКА КОНУСНАЯ открытая

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	Артикул	Рис.
------	--------	---	---------	------

19	1/2 UNF	17	D63	9
----	---------	----	-----	---

19	12x1,5	25	D14	9
----	--------	----	-----	---

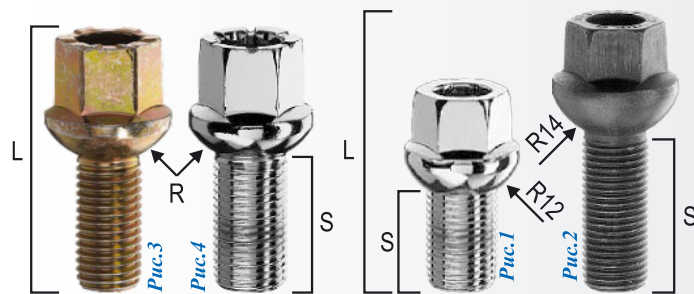
21	12x1,5	24	D21	10
----	--------	----	-----	----

ГАЙКА КОНУСНАЯ открытая укороченная

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	Артикул	Рис.
------	--------	---	---------	------

19	M12x1,5	15	D60F	12
----	---------	----	------	----

21	M12x1,5	16	DMTSB	11
----	---------	----	-------	----

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ с полостью

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	R	Артикул	Рис.
------	--------	---	---	---	---------	------

17	M12x1,5 25	45.513	LS17A25FPI 3			
----	------------	--------	--------------	--	--	--

17	M14x1,5 27	48	13 LS17D27F 4			
----	------------	----	---------------	--	--	--

17	M14x1,5 27	48	14 LS17D27R14MB 4			
----	------------	----	-------------------	--	--	--

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
------	--------	---	---	---------	------

17	M12x1,5 21	39.5	LS17A21F 1		
----	------------	------	------------	--	--

17	M14x1,5 25.5	45	LS17D25F 1		
----	--------------	----	------------	--	--

19	M14x1,5 34	55	LS19D34F 2		
----	------------	----	------------	--	--

ГАЙКА ЗАКРЫТАЯ с шайбой

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	Артикул
------	--------	---	---------

21	M12x1,25	37,5	DNIS02
----	----------	------	--------

21	M12x1,5	37,5	DT0Y01
----	---------	------	--------

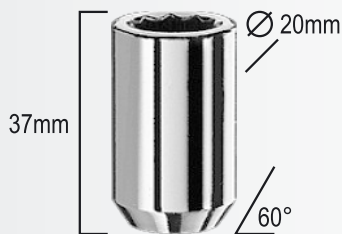
21	M12x1,5	47,5	DT0Y03
----	---------	------	--------

ГАЙКА ОТКРЫТАЯ с шайбой

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	Артикул
------	--------	---	---------

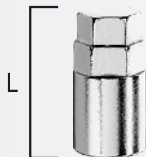
19	M12x1,5	17	DR1/P
----	---------	----	-------

ГАЙКА КОНУСНАЯ с внутренней звездочкой



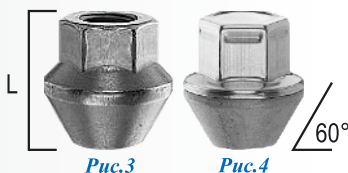
Ø	РЕЗЬБА	Артикул
20	M12x1,5	DST20A
20	M12x1,25	DST20B
20	M14x1,5	DST20D
20	½ UNF	DST20E

ПЕРЕХОДНИКИ



Ключ	Ключ1	Ключ2	L	Артикул
17	21	19	45	AU1921
17	21	19	75	BR17.2119
19	21	19	68	BR19.2119

ГАЙКА КОНУСНАЯ



Ключ	РЕЗЬБА	L	Артикул	Рис.
19	12x1,5	26,4	DF01N	3
19	12x1,5	28,9	DF02N	4

ПЕРЕХОДНИКИ «КЛЮЧ-ЗВЕЗДОЧКА»



Ключ	L	Артикул	Рис.
17	70	CSTL17	5
17	70	CST17	6
19	70	CSTL19	5
19	70	CST19	6
21	70	CSTL21	5
21	70	CST21	6

ГАЙКА СФЕРИЧЕСКАЯ закрыва



Ключ	РЕЗЬБА	Артикул
19	M12x1,5	D30R
19	M12x1,25	D31R
19	1/2UNF	D33R

ГАЙКА СФЕРИЧЕСКАЯ открытая



Ключ	РЕЗЬБА	Артикул
17	M12x1,5	D95R
17	M14x1,5	D95RD
19	M12x1,5	D14R

ГАЙКА КОНУСНАЯ закрыва



Ключ	РЕЗЬБА	Артикул
19	M12x1,5	DV6LE

ГАЙКА КОНУСНАЯ закрыва



Ключ	РЕЗЬБА	L	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	34	D90	1
17	M12x1,25	34	D91	1
17	M12x1,5	40	3028-99-1	2
17	M12x1,25	40	3028-99-1B	2
19	M12x1,25	34	D2	1
19	M12x1,5	34	D6	1
19	M14x1,5	34	D13	1

КОМПЛЕКТЫ СЕКРЕТОК С ГАЙКАМИ И БОЛТАМИ



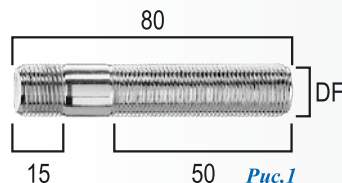
РЕЗЬБА	S	Артикул	Рис.
M12x1,5	25	UB125	3
M12x1,25	27	UB325	3
M12x1,5	29	UB130	3
M12x1,5	30	UBR130	4
M14x1,25	27	UB527	3
M14x1,5	25	UB425	3
M14x1,5	29	UB430	3
M14x1,5	30	UBR430	4
M14x1,5	40	UB440	3



РЕЗЬБА	Ключ	Артикул	Рис.
M12x1,5	19/21	UM115	5
M12x1,5	19/21	UMO115	6
M12x1,25	19/21	UM215	5
M14x1,5	19/21	UM415	5
M14x1,5	19/21	UMO415	6

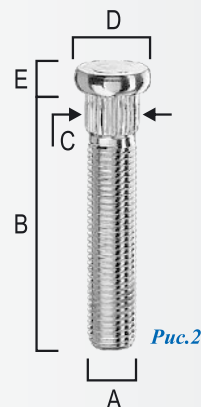


ШПИЛЬКА РЕЗЬБОВАЯ



DF	Артикул	Рис.
M12x1,5	PRA80	1
M12x1,25	PRB80	1
M14x1,5	PRD80	1

ШПИЛЬКА ЗАБИВНАЯ



Артикул	Применение	A	B	C	D	E	Рис.
CRP143A42	Toyota-Mazda-Hyundai-Mitsubishi	M12x1,5	42	14,3	18	5	2
CRP143A62	Toyota-Mazda-Hyundai-Mitsubishi	M12x1,5	62	14,3	18	5	2
CRP124A52	Honda	M12x1,5	52	12,4	18	5	2
CRP124A62	Honda	M12x1,5	62	12,4	18	5	2
CRP130A40	Ford-Daewoo	M12x1,5	40	13	18	5	2
CRP130A42	Ford-Daewoo	M12x1,5	42	13	18	5	2
CRP130A55	Ford-Daewoo	M12x1,5	55	13	18	5	2
CRP130A65	Ford-Daewoo	M12x1,5	65	13	18	5	2
CRP143B40	Subaru-Suzuki-Kia	M12x1,25	40	14,3	18	5	2
CRP143B62	Subaru-Suzuki-Kia	M12x1,25	62	14,3	18	5	2
CRP157E46D20	Offroads	½ UNF	46	15,7	20	5	2

СТУПИЧНЫЕ КОЛЬЦА



Артикул	Ø ВНЕШ./ВНУТР.	Артикул	Ø ВНЕШ./ВНУТР.
AP633541U	63.3/54.1	AP726671	72.6/67.1
AP633561U	63.3/56.1	AP72566	72.0/56.6
AP633566U	63.3/56.6	AP72571	72.0/57.1
AP633571U	63.3/57.1	AP72666	72.0/66.6
AP633581U	63.3/58.1	AP731561	73.1/56.1
AP651601	65.1/60.1	AP731566	73.1/56.6
AP651634	65.1/63.4	AP731571	73.1/57.1
AP666571	66.6/57.1	AP731581	73.1/58.1
Z1411	70.1/57.1	AP731651	73.1/65.1
Z1418	70.1/60.1	AP731661	73.1/66.1
Z1341	70.1/63.4	AP731671	73.1/67.1
Z1340	70.1/64.1	AP731716	73.1/71.6
Z1617	70.1/65.1	AP741726	74.1/72.6
Z1410	70.1/66.1	AP76581	76.0/58.1
Z1462	70.1/66.6	AP76634	76.0/63.4
Z1342	70.1/67.1	AP76641	76.0/64.1
AP726571	72.6/57.1	AP760726U	76.0/72.6
AP726551	72.6/65.1	AP760741U	76.0/74.1

ЗАЩИТНЫЕ КОЛПАЧКИ



Ключ	Артикул
17	BV17-000 (уп. 20 шт.+ключ)
17	BV17-000 CR (уп. 20 шт.+ключ) хром
17	B70001 (поштучно)
19	BV19-000 (уп. 20 шт.+ключ)
19	BV19-000 CR (уп. 20 шт.+ключ) хром
19	B70002 (поштучно)
21	BV21-000 (уп. 20 шт.+ключ)
21	BV21-000 CR (уп. 20 шт.+ключ) хром
21	B70003 (поштучно)
ключ	E70001 (ключ отдельно)

Почему необходимо менять крепежные элементы?

1. Наличие болтов и гаек, не предназначенных для крепления колеса;
2. Несоответствие крепежных элементов диску колеса по форме посадочных конусов;
3. Несоответствие длины резьбовой части болтов диску и ступице;
4. Сбитые грани головок болтов, гаек;
5. Износ резьбы;
6. Присутствие на болтах, гайках трещин, сколов и т.д.;
7. Изменения в структуре металла от старости и потеря прочностных характеристик в результате коррозионных процессов или «перетяжки».
8. Наличие микротрещин;
9. Не заметный глазу износ резьбы.

Рекомендация немецких инженеров — осуществлять замену элементов крепления колес раз в пять лет!



Заказ товара можно
оформить на сайте
WWW.BAGORIA.BY