

БАГОРИЯ

ШИНЫ ДИСКИ

**БОЛТЫ
ГАЙКИ
ШПИЛЬКИ**

WWW.BAGORIA.BY

Компания «Багория» является первым поставщиком легковых, грузовых и сельскохозяйственных шин, дисков и аккумуляторов в Республику Беларусь.

ЗИМНИЙ КАТАЛОГ



ШИНЫ

BARUM	3
BELSHINA	18
BFGOODRICH	5
BRIDGESTONE	7
CONTINENTAL	3
DUNLOP	7
FORMULA	9
FORTUNA	14
GENERAL	3
GISLAVED	3
GOODYEAR	8
HANKOOK	11
IMPERIAL	14
KAMA	17
KLEBER	6
LAUFEN	12
MATADOR	4
MAXXIS	12
MICHELIN	4
NITTO	11
NOKIAN	10
PIRELLI	5
PREMIORRI	16
ROADSTONE	13
ROSAVA	18
SAILUN	15
SAVA	8
TAURUS	6
TOYO	11
TRIANGLE	15
VIATTI	17
YOKOHAMA	9
ZEETEX	16
ZETA	16

Внимание: фотогалерея носит информационный характер и не предназначена для выявления и оценки технических особенностей модели. В зависимости от размера и омологации под автомобильный бренд, могут присутствовать новые элементы в рисунке протектора.

ДИСКИ

ALCASTA	23
ALUTEC	19
ANZIO	20
ARRIVO (СТАЛЬНЫЕ)	26
MW (СТАЛЬНЫЕ)	26
NZ	24
REPLICA	23
SDT (СТАЛЬНЫЕ)	25
SKAD	21
TREBL (СТАЛЬНЫЕ)	25
X-RACE	25
YOKATTA	24

ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ

ВИМЕСС	31
--------	----

ИНФОРМАЦИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ	
ПО ВЫБОРУ ЗИМНИХ ШИН	30
ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ	35
ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ	35
ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ:	
МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ	36
МАРКИРОВКА ШИН	40
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	40

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



НАСТОЯЩАЯ ВСЕСЕЗОННАЯ ШИНА



(подробнее на стр. 36-37)



ШИНА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ВНЕДОРОЖНИКОВ



ШИНА ДЛЯ ЛЕГКОГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Continental 



WinterContact
TS 860



WinterContact
TS 860 S



ContiWinterContact
TS 810 S



ContiWinterContact
TS 830 P



WinterContact
TS 850 P



Conti4x4
WinterContact



ContiCrossContact
Winter



Vanco
Winter 2



VanContact
Winter



VanContact 4Season



AllSeasonContact

Gislaved
Грынна Continental

Barum 
Грынна Continental



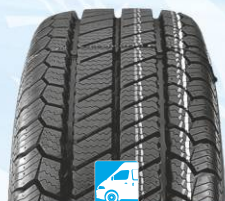
Euro Frost 6



Euro Frost Van



Polaris 5



SnoVanis 2

GENERALTIRE 

Грунна Continental



Altimax Winter 3



Snow Grabber Plus



Eurovan Winter 2



Altimax A/S 365



Grabber AT3



Eurovan A/S 365

Matador

Грунна Continental



MP 54
Sibir Snow



MP 92
Sibir Snow



MPS 530
Sibir Snow Van



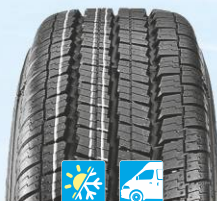
MP 62
All Weather Evo



MP 61
Adhessa



MP 72
Izzarda 4x4 A/T 2



MPS 125
Variant All Weather



MPS 400
Variant All Weather 2



MICHELIN



Alpin 5



Alpin 6



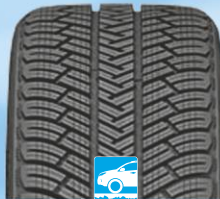
Pilot Alpin 4



1. Pilot Alpin 5
2. Pilot Alpin 5 SUV



X-Ice 3



1. Pilot Alpin 4 (N)
2. Latitude Alpin 2 (N)



Pilot Alpin 5 SUV (N)



Latitude Alpin 2



Latitude X-Ice 2



X-Ice North 2



1. Latitude X-Ice North 2+
2. X-Ice North 3



1. X-Ice North 4
2. X-Ice North 4 SUV



Agilis Alpin



Agilis X-Ice North



1. Crossclimate
2. Crossclimate+
3. Crossclimate SUV

BFGoodrich
Tires

Грынна Michelin



Winter T/A KSI



g-Force Winter 2



Activan Winter



Urban Terrain T/A

kleber

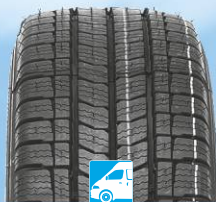
Группа Michelin



Krisalp HP2



1. Krisalp HP3
2. Krisalp HP3 SUV



Transalp 2



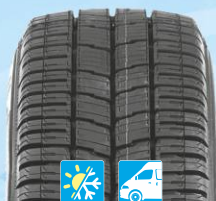
Quadraxer



1. Quadraxer 2
2. Quadraxer 2 SUV



Citilander



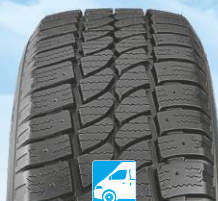
Transpro 4S



Winter 601



1. Winter (SUV Winter)
2. Ice (SUV Ice)



Winter LT 201



All Season

Шины Taurus продают в Европе с 1913 года. Сегодня каждую шину этого бренда производят на заводах, принадлежащих французской группе Michelin. Собственные традиции и технологическая мощь родительской компании определяют то качество шин Taurus, которому ежегодно доверяют сотни тысяч автовладельцев. При этом, как и более века назад, цена на шины Taurus доступна большинству покупателей.

В зимнем ассортименте Taurus предлагает шины для легковых автомобилей, кроссоверов, внедорожников и легкого грузового транспорта. Причём одни модели имеют альпийский рисунок протектора, а другие – скандинавский. Выбор остаётся за покупателем.

BRIDGESTONE



Blizzak DM-Z3



Ice Cruiser 7000S



1. Blizzak Spike-02
2. Blizzak Spike-02 SUV



Blizzak Revo GZ



Blizzak VRX



Blizzak DM-V2



Blizzak LM001



Blizzak LM005



Blizzak LM-32



Blizzak LM-80 Evo



Blizzak W995

DUNLOP®



1. SP Winter Ice02
2. Grandtrek Ice02



SP Winter Ice03



SP Winter Sport 3D



Grandtrek SJ6



Winter Maxx SJ8



Winter Maxx WM01



Winter Maxx WM02



UltraGrip + SUV



UltraGrip 600



UltraGrip Ice+



UltraGrip Ice 2



UltraGrip 8
Performance



1. UltraGrip 9
2. UltraGrip 9+



UltraGrip
Performance+



UltraGrip
Performance Gen-1



1. UltraGrip Ice SUV
2. UltraGrip Performance
SUV Gen-1



1. UltraGrip Ice Arctic
2. UltraGrip Ice
Arctic SUV



Cargo UltraGrip



Cargo UltraGrip 2



Vector
4Seasons



Vector
4Seasons SUV



1. Vector 4Seasons Gen-2
2. Vector 4Seasons Gen-2 SUV



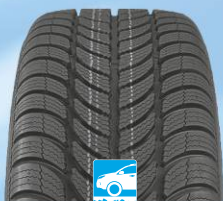
Vector 4Seasons Cargo



Cargo Vector



Cargo Vector 2



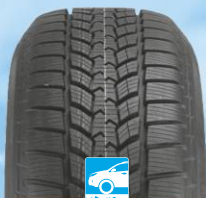
Eskimo S3+



Eskimo Ice



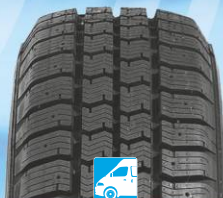
Eskimo HP 2



Eskimo SUV 2



Trenta M+S



Trenta M+S под шип



Ice Zero FR



Ice Zero



1. Ice Zero 2
2. Scorpion Ice Zero 2



Cinturato Winter



Scorpion Winter



Winter Sottozero 2



Winter Sottozero 3



Cinturato AllSeason Plus



Geolandar I/T-S G073



iceGuard iG50+



iceGuard iG60



iceGuard iG65



iceGuard G075



1. W.drive V905
2. BluEarth Winter V905



W.drive WY01



Geolandar A/T G015



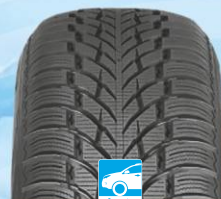
WR A4



WR D4



WR SUV 3



WR SUV 4



1. Nordman RS2
2. Nordman RS2 SUV



Hakkapeliitta R2 SUV



1. Hakkapeliitta R3
2. Hakkapeliitta R3 SUV



1. Rotiiva AT
2. Rotiiva AT Plus



Snowprox S943



Snowprox S953



Snowprox S954



Snowprox S954 SUV

TOYO TIRES



Open Country W/T



Observe GSi-6 HP



Observe G3-Ice



Observe GSi5



Observe Garit GLZ



Observe VAN



H09

NITTO

Грунна Toyo



Winter SN2



NT90W



Therna Spike

Hankook



Winter icept RS2
W452



Winter iPike RS
W419



1. Winter icept evo2 W320
2. Winter icept evo2 SUV W320A



Winter icept RS W442

hankook



Winter iPike RS2
W429



1. Winter icept iZ2 W616
2. Winter icept X RW10



Dynapro icept
RW08



Winter iPike
RW11



Winter
RW06



Winter iPike LT
RW09



Winter icept LV RW12



Kinergy 4S
H740



Kinergy 4S2
H750

Laufenn

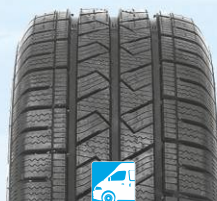
Грынна Hankook



I Fit LW31



I Fit Ice LW71



I Fit Van LY31



NS5 Premitra Ice Nord



1. NP3 Arctic Trekker
2. NS3 Arctic Trekker



SS-01 Presa SUV



WP-05 Arctic Trekker



MA-SLW Presa Spike



AP2 All Season



Eurovis
Alpin WH1



Winguard
Sport



Winguard
WinSpike



Winguard
Ice



Winguard
Ice SUV



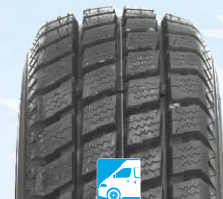
Winguard
SUV



1. Winguard WinSpike SUV
2. Winguard WinSpike LTV



Euro-Win
550/650/700



Euro-Win 800

SAILUN



Ice Blazer Alpine



Ice Blazer Alpine+



Ice Blazer Alpine Evo



Ice Blazer WSL2



Ice Blazer WST3



Ice Blazer WST1



Ice Blazer WST2 LT



Winterpro SW61



Endure WSL1



Atrezzo 4 Seasons



TerraMax A/T

ZEETEX



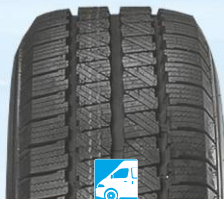
1. WH1000
2. WH1000 SUV



WP1000



WQ1000

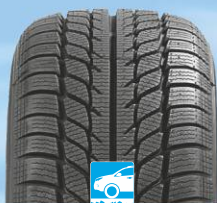


WV1000

WEST LAKE
PREMIUM TRUCK TYRES



SW606



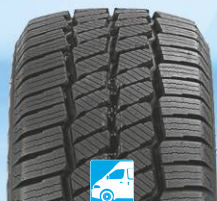
SW608



SW618



SW658



SW612



SW602

△ TRIANGLE



TR777



TR787



TR797



PL01



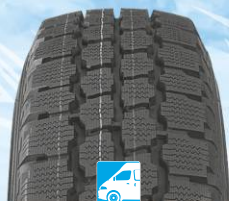
PL02



PS01



TR757



TR737



TR767



LS01



LL01

**TYRES
IMPERIAL**



Snowdragon UHP



Snowdragon HP



Snowdragon 3
(S210)



Snowdragon SUV
(S220)



Snowdragon 2
(S110)



IR1

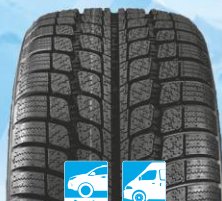


EcoDriver 4S



EcoVan 4S

FORTUNA
High Performance Tyres



Winter



Winter 2



Winter UHP



Winter Challenger



Ecoplus 4S



Ecoplus Van 4S



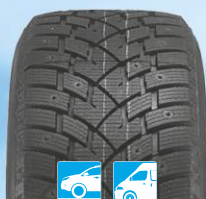
Antarctica 5



Antarctica 6



Antarctica Ice



Antarctica Sport



Antarctica 8



SUNWIDE

Бренд Sunwide стартовал в 2012 году. Он быстро вышел за границы домашнего региона и продолжает экспансию в США и Европе, несмотря на то, что местные регуляторы ужесточили требования к ввозным шинам из Азии. Чтобы укрепить доверие к своему имени у международной аудитории, Sunwide отдаёт шины на независимые испытания и получает сертификаты качества. Как итог, всё больше автомобилистов решаете купить шины Sunwide – и остаётся с положительными впечатлениями.



Sunwin



Snowide

PREMIORRI



Viamaggiore



Viamaggiore Z Plus



Vimero SUV



Vimero-Van

TYRES
VICTORY



Brina V-521



Brina Nordico V-522



Bosco Nordico V-523



Bosco S/T V-526



Vettore Inverno V-524



Vettore Brina V-525

KAMA



Euro 518



Euro 519



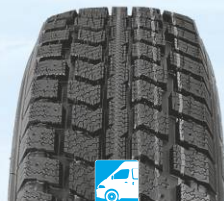
505



515



W-511



Euro LCV-520

ROSAVA™



Snowgard



WQ-101



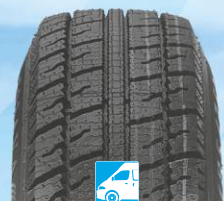
WQ-102



WQ-103



Snowgard-Van



LTW-301



Artmotion Snow HP



БЕЛШИНА

Пневматическая шина модели BEL-627, радиальная, с металлокордом в брекре, бескамерная, с зимним направленным рисунком протектора («линейка» Artmotionsnow HP). Предназначена для эксплуатации на легковых автомобилях.



Artmotion Snow



Artmotion Spike



Bravado

5 лет гарантии на все диски Alutec**ALUTEC**
Leichtmetallfelgen

История Alutec началась в 1996 году, причём не где бы то ни было, а в Германии, автомобильный рынок которой задаёт тон как в Европе, так и по всему миру. Время показало, что ставка оказалась удачной и бренд выдержал конкуренцию. Главной составляющей этого успеха стал ультрасовременный дизайн.

Как говорит производитель, им движет страсть к стилю. Поэтому каждый литой диск Alutec отличается запоминающимся видом. Закономерно, что колёса Alutec нашли признание у тюнинг-ателье и поклонников дрифта. Надёжность легкосплавных дисков Alutec подтверждают сертификаты качества TÜV SÜD – одного из мировых лидеров в сфере независимой промышленной экспертизы.

Alutec предоставляет пятилетнюю гарантию на группу устойчивых к ультрафиолету лакокрасочных покрытий.



BLACK SUN

POISON

POISON

POISON CUP



XPLOSIVE

TOXIC

SHARK

SHARK



GRIP



GRIP graphit



V

SKAD

LIGHT ALLOY WHEELS

Первые образцы дисков SKAD отлили в 2004 году, а сейчас ассортиментный ряд насчитывает более 100 моделей. И каждая из них имеет строгий сдержанный дизайн.

Чтобы диски SKAD справлялись со сложными дорогами, компания-производитель придерживается трёхэтапной проверки их качества. Первые испытания начинаются ещё до отлива колёс: специалисты создают модель диска и подвергают её искусственным тестам. Затем схожие испытания, но уже в реальности, проходит опытная партия. Только после этого запускается серийное производство. Перед отгрузкой покупателям готовая продукция отправляется на финальные тесты.

Диски SKAD отливают из уникального сплава, состав которого выверяется с точностью до промилле. Производственная цепочка роботизирована, что исключает появление дефектов или проблем при балансировке колеса. Благодаря этому автомобильные диски SKAD выбирают такие автопроизводители, как Ford, Mitsubishi и Peugeot.



АДМИРАЛ

АКУЛА

ВЕНЕЦИЯ

ГАМБУРГ



ДЖОКЕР

ДИНАМИТ

КАЛЛИСТО

КЕЛЬН



КРИТ

ЛИОН

МАГNUM

МАЛЬТА

SKAD

LIGHT ALLOY WHEELS



МЕЛЬБУРН



МИЛАН



МОНАКО



МОНРЕАЛЬ



НАГАНО



ОНТАРИО



ПАНТЕРА



САМУРАЙ



СЕУЛ



СЛАЛОМ



СПАРТА



СТИНГ



CITY



DIAMOND



LE-MANS



MARSEILLE

SKAD

LIGHT ALLOY WHEELS



KL-261



KL-262



KL-263



KL-265



KL-270



KL-271



KL-273



KL-274



KL-275

ALCASTA



M-12



M-17



M-34



M-41

Replica



BMW



KIA



MERCEDES



VOLKSWAGEN



F-22



F-34



F-55



F-16



AF-01



AF-02

K&K

Легкосплавные колёса K&K выпускает российская компания «КиК». Её история началась в 1991 году после того, как Красноярский металлургический завод и немецкая фирма «Космос» объединили свои возможности. Свой первый алюминиевый диск совместное предприятие выпустило в 1992 году. Растущий спрос на легкосплавные колёса подстегнул «КиК» к наращиванию мощности и модернизации оборудования. В течение двенадцати лет, с 2000 по 2011 годы, предприятие закупило центры механической обработки Окума (Япония), литейные машины Gima (Германия), ЧПУ-станки HAAS Automation (США). Также на заводе были установлены новые окрасочные контейнеры и оборудование для рентгеноскопического контроля.

Благодаря этому «КиК» подписала долгосрочные соглашения о поставке дисков для заводской комплектации автомобилей. Сначала партнёром красноярской компании стал «АвтоВАЗ», а затем – российские представительства Ford и Renault.



KC624



KC632



KC634



KC651



KC657



KC672



KC673



KC681



KC681



KC682



KC685



KC688

K&K



KC693



KC699



KC700



KC703



KC704



KC718



KC763



KC737



KC738



KC741



KC774



KC777



KC778



KC861



BRENT



TRINITY

K&K



АНГАРА



БОРЕЛЛИ



ДЖЕМИНИ



ИГУАНА



КАНЗАШИ



ЛИНКС



МЕДЕО



МЕЙОЛА



МОНТЕРРЕЙ



НЕМАН



ОРЕАНДА



ПАЛЕРМО



РИМ



СИЕСТА



СИЕСТА



ФЛЭШ

iFree

Диски iFree производит российская компания «КиК». Она проводит виртуальное моделирование новых колёс iFree, изготавливает литейные формы и программирует участки для механической обработки заготовок. Также компания контролирует покраску дисков и стендовые испытания на соответствие ГОСТам. Основой для отливки дисков служит алюминий, поставляемый в жидком виде с Красноярского алюминиевого завода. Таким образом, производственный цикл дисков iFree полностью российский.

iFree – бренд, полный ярких образов. Каждый диск iFree несёт послание покупателю. Например, диск Moskva создан по образу пятиконечной кремлёвской звезды и адресован тем, кто заряжен энергией многомиллионного города.

Литые диски iFree применимы для автомобилей классов В и С – легковых и внедорожных. В каталоге колёс iFree представлены модели с диаметром от 13 до 18 дюймов.



BIG BYZ

KAZANTIП

MOSKVA

S. U.



АВРОРА

АПЕРОЛЬ

КОПЕРНИК

МОХИТО



ФРИМАН

ИКИГАЙ

KAZANTIП

MOSKVA

СТАЛЬНЫЕ ДИСКИ

ИЗОБРАЖЕНИЯ СТАЛЬНЫХ ДИСКОВ ПРЕДСТАВЛЕННЫ В КАЧЕСТВЕ ПРИМЕРА



Штампованные диски Magnetto Wheels входят в товарный перечень итальянской промышленной группы Coils Lamiere Nastri (CLN), первый сталелитейный завод которой был построен в 1948 году. В начале своего пути CLN занималась производством деталей и узлов для автомобилей, а в конце 1980-х взялась за изготовление колёсных дисков.

Сегодня CLN предлагает диски для мотоциклов, пассажирских автомобилей, а также малотоннажных и тяжёлых грузовых машин. Они входят в базовую комплектацию ведущих автомобильных марок Европы, в том числе Audi, Peugeot, Volkswagen и Volvo. В коммерческом сегменте это такие бренды, как Daimler, Iveco, Man.

Итальянские инженеры вкладываются в исследования в области материаловедения, а затем направляют ноу-хау в практическое русло. В этом им помогают частные технологические центры и технические вузы Европы. Опыт Magnetto Wheels позволяет предугадать, как диск поведёт себя при интенсивной эксплуатации, как он будет переносить различные покрытия и нагрузки.



Штампованные диски Arrivo производят по лекалам европейских конструкторских бюро на высокотехнологичных азиатских заводах. За вальцовку и шлифовку металла, его формовку в прессе и выдавливание в нём отверстий на этих заводах отвечают автоматизированные цифровые системы. Такие системы не ошибаются, поэтому брак у колёс Arrivo встречается реже, чем в среднем по отрасли.

Качество дисков Arrivo подтверждают сертификаты региональных органов по надзору за безопасностью автомобильной продукции. Например, чтобы прийти на рынок Таможенного союза ЕАЭС, стальные колёса Arrivo получают знак обращения ЕАС. Продажи в Европе одобряет немецкая организация по технадзору TUV.

Основа товарного перечня Arrivo – это 15- и 16-дюймовые диски. При этом ширина, вылет, количество и диаметр крепёжных отверстий у колёс подобраны таким образом, чтобы подходящий вариант нашли владельцы большинства популярных в СНГ автомобилей. Цвета дисков Arrivo: чёрный и серебристый.



Штампованные диски Trebl производят на заводах полного цикла в российском Ярославле и китайском Нинбо. Сырьё для этих предпрятий составляет вторая по величине сталелитейная компания мира Baosteel. Колёса Trebl продают в 50 регионах мира, при этом основными рынками сбыта для них остаются страны Западной Европы и СНГ.

Прежде чем запустить новую модель в массовое производство, инженеры Trebl тестируют её образец на изгиб и качение. А чтобы исключить дефекты у готовых колёс, на конвейере используют автоматику: она проверяет герметичность сварных швов, динамическую балансировку, отсутствие микротрещин и радиального биения. Лакокрасочные материалы, которые Trebl использует на линиях катафореза и окраски, также оценивают на соответствие технической документации.

Trebl предлагает более 400 наименований стальных дисков. Это колёса для пассажирских и легкогогрузовых автомобилей. Диаметр: от 12 до 17 дюймов. Ширина: от 4 до 10 дюймов. По мнению производителя, главные преимущества штампованных колёс Trebl – долговечность и низкая цена.



Стальные диски SDT ориентированы на легковые и легкогрузовые автомобили из Европы. Связано это с тем, что колёса SDT формуют на тех же заводах, которые выполняют заказы для автопроизводителей из Германии, Италии и Франции. Работают эти заводы по стандартам JWL, VIA, TUV и других органов по аудиту и сертификации автомобильных комплектующих.

Чтобы получить разрешение на продажу в Европе, каждая модель SDT проходит комплексные испытания. Например, это такие обязательные тесты, как целостность структуры и растяжимость. Дополнительно технологи оценивают прочность колёс при повышенной нагрузке и увеличенном давлении. Только положительный результат даёт зелёный свет на поставку продукции оптовым продавцам и конечным потребителям.

Отличительная особенность штампованных колёс SDT – тройная обработка антикоррозионным грунтом и полимерным покрытием. Такое сочетание защищает диски от коррозии. Как результат, они сохраняют первоначальный внешний вид и заложенную конструкторами прочность.

Рекомендации по выбору зимних шин

Зимние шины делятся на два типа: скандинавские, они же фрикционные, и европейские, они же альпийские. Шины этих типов различаются как рисунком протектора, так и резиновыми смесями.

Зимние шины скандинавского типа

Как следует из названия, скандинавские шины созданы для суровых зим, по-настоящему морозных и белоснежных. Протектор таких шин оптимизирован для работы на снегу и льду, а резиновая смесь способна сохранять эластичность при экстремально низких температурах – вплоть до -50 °C.

Плюсы

Протектор зимних шин скандинавского типа komponується из большого количества блоков ромбовидной формы. При этом блоки располагаются на небольшом расстоянии. Сумма таких решений позволяет протектору без труда цепляться за рыхлый снег. А благодаря плотно нарезанным ламелям «скандинавки» сохраняют сцепление на скользких покрытиях – укатанном снегу и льду.

Минусы

Относительно мягкая резиновая смесь у шин скандинавского типа изнашивается быстрее, чем у шин европейского типа. Также агрессивный протектор «скандинавок» проигрывает в курсовой устойчивости на загородных скоростях, а в резких поворотах его боковины могут подламываться – и автомобиль начинает «плыть». Малое расстояние между блоками не позволяет скандинавским шинам быстро очищаться от снежной каши и шуги, поэтому риск аквапланирования увеличивается.

Зимние шины европейского типа

Зимние шины европейского типа рассчитаны на «комфортный» холод, когда в основном температура колеблется от плюс 5 до минус 15 градусов по Цельсию. В такую погоду под колёсами много талого снега, грязи и луж. Вместе с тем резиновая смесь «европеек» не теряет эластичность и при минус 20-25 градусах.

Плюсы

Для зимних шин европейского типа характерны крупные водоотводные канавки, которые помогают автомобилю уверенно проезжать по снежной каше, шуге и глубоким лужам. В сравнении со скандинавскими шинами «европейки» более тихие, комфортные и износостойчивые. Также они надёжнее летних шин на сухом мёрзлом асфальте, а значит – безопаснее после ночных заморозков в межсезонье.

Минусы

Поскольку у зимних шин европейского типа не так много ламелей, то и сцепление на укатанном снегу и льду у них не такое сильное, как у шин скандинавского типа. Отсюда путешествовать по северным странам и горным регионам придётся с большей осторожностью.

Какой тип выбрать

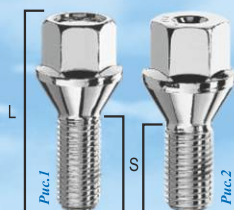
В целом зимние шины европейского типа – это более сбалансированный выбор для большинства белорусских водителей. Они несколько уступают шинам скандинавского типа на снегу и льду, но выигрывают в типичные белорусские зимы, дождливые и слякотные. Если опираться на потенциальный пробег, то «европейки» обычно обрабатывают 60–80 тысяч километров, а «скандинавки» – от 30 до 40 тысяч километров.

Bimecc

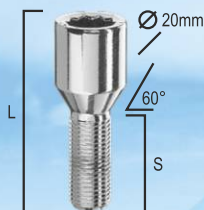
Компания Bimecc Engineering Spa была основана в 1987 году. Её продукция – колёсный крепёж и колёсные аксессуары для легкосплавных дисков – производится только в Италии. В производстве используется кованая бористая сталь холодной прокатки, закалённая до класса прочности 10.9. Колёсные болты и гайки Bimecc покрываются цинком толщиной 12 м. Коррозионная стойкость продукции в стандартизированном тесте «солевой туман» – до 700 часов.

Bimecc поставляет болты и гайки для оригинальной комплектации Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Tesla, Toyota, Volkswagen и Volvo.

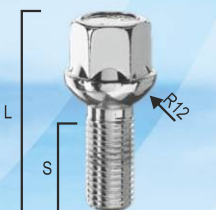
БОЛТ КОНУСНЫЙ



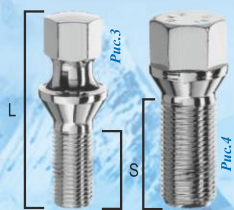
БОЛТ КОНУСНЫЙ с внутренней звездочкой



БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ



БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ с полостью



Ø	РЕЗЬБА	S	L	Артикул
20	M12x1,5	24	50	VST20A24
20	M12x1,5	26	52	VST20A26
20	M12x1,5	28	54	VST20A28
20	M12x1,25	24	50	VST20B24
20	M12x1,25	28	54	VST20B28
20	M12x1,25	30	56	VST20B30/30
20	M14x1,5	28	53	VST20D28
20	M14x1,5	30	55	VST20D30
23	M12x1,5	26	—	VST23A26
23	M14x1,5	28	—	VST23D28

Ключ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул
17	M12x1,5	23	42,5	S17A23
17	M12x1,5	26	45,5	S17A26
17	M12x1,5	28	48,5	S17A26
17	M12x1,5	30	50,5	S17A30
17	M12x1,5	40	60,5	S17A40
17	M12x1,5	45	65	S17A45
17	M12x1,5	50	72,5	S17A50
17	M12x1,5	55	—	S17A55
17	M12x1,5	60	81	S17A60
17	M14x1,5	27	47	S17D27
17	M14x1,5	30	51	S17D30
17	M14x1,5	35	—	S17D35
17	M14x1,5	40	—	S17D40
17	M14x1,5	45	66	S17D45

Ключ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	21	39,5	LS17A21F	1
17	M14x1,5	25,5	45	LS17D25F	1
19	M14x1,5	34	55	LS19D34F	2

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ с передвижной шайбой



Ключ	РЕЗЬБА	S	L	R	Артикул	Рис.
19	M14x1,5	34	59	—	LS19D34F-MW	2
19	M14x1,5	37	66,5	—	PS19D37-MW	1

Ключ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
------	--------	---	---	---------	------

17	M12x1,5	21	47	C17A21	1
17	M12x1,5	22	47,5	LC17A22F	2
17	M12x1,5	24	50	B27	1
17	M12x1,5	26	51,5	B12	1
17	M12x1,5	30	55,5	B30	1
17	M12x1,5	35	60,5	C17A35	1
17	M12x1,5	39	64	B34	1
17	M12x1,5	29	67	BM67	3
17	M12x1,25	26	50	C17B26	1
17	M12x1,25	28	52	C17B28	1
17	M12x1,25	30	54	C17B30	1
17	M12x1,25	32	56	C17B34/32	1
17	M14x1,25	33	56,5	C17F33	1
17	M14x1,25	50	73,5	C17F50	1
17	M14x1,5	25	48,5	B46	1
17	M14x1,5	27	51	C17D27	1
17	M14x1,5	30	53,5	C17D30	1
17	M14x1,5	35	58	C17D35	1
17	M14x1,5	40	63,5	C17D40	1
17	M14x1,5	43	68,5	C17A43	1
17	M14x1,5	45	69	C17D45	1
17	M14x1,5	50	74	C17D50	1
17	M14x1,5	55	76	C17D60/55	1
17	M14x1,5	60	84	C17D60	1
19	M12x1,5	26	51	B15	1
19	M12x1,25	28	53	B14	1
19	M12x1,25	24	49	C19B24	1
19	M12x1,25	26	51	C19B26	1
19	M12x1,25	32	57	B31	1
19	M12x1,25	36	61	C19B36	1
19	M12x1,25	39	64	C19B42/39	1
19	M12x1,25	42	67	C19B42	1
19	M12x1,5	24	49	C19A24	1
19	M14x1,5	30	53,5	C19D30	1
19	M16x1,5	33	54	2005-02-01	4

ГАЙКА ЗАКРЫТАЯ с шайбой



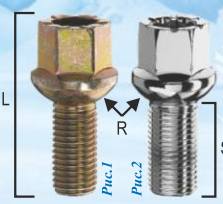
Ключ	РЕЗЬБА	L	Артикул
21	M12x1,25	37,5	DNIS02
21	M12x1,5	37,5	DT0Y01
21	M12x1,5	47,5	DT0Y03

ГАЙКА ОТКРЫТАЯ с шайбой



Ключ	РЕЗЬБА	L	Артикул
19	M12x1,5	17	DR1/P

БОЛТ СФЕРИЧЕСКИЙ с полостью



Ключ	РЕЗЬБА	S	L	R	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	25	45,5	13	LS17A25FPI	1
17	M14x1,5	27	48	13	LS17D27F	2
17	M14x1,5	27	48	14	LS17D27/R14MB	2

БАЛЛОННЫЙ КЛЮЧ



Ключ	Артикул
19	1510000019.2

БОЛТ ПЛОСКИЙ



Ключ	РЕЗЬБА	S	L	Артикул	Рис.
17	M12x1,5	35	59,5	PZ406-9068000	1
17	M12x1,25	35	57	VPE03	2
17	M12x1,25	40	62	VPE03-40	2
17	M12x1,25	45	62	VPE03-45	2
17	M12x1,25	50	72	VPE03-50	2
19	M12x1,25	36	63	VPE01	2

Vimecc

ГАЙКА КОНУСНАЯ
открытая



ГАЙКА КОНУСНАЯ
открытая укороченная



ГАЙКА СФЕРИЧЕСКАЯ
открытая



ГАЙКА СФЕРИЧЕСКАЯ
закрытая



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АТИКУЛ	РИС.
19	1/2 UNF	17	D63	1
19	12x1,5	25	D14	1
21	12x1,5	24	D21	2

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АТИКУЛ	РИС.
19	M12x1,5	15	D60F	2
21	M12x1,5	16	DMTSB	1

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	АТИКУЛ
17	M12x1,5	D95R
17	M14x1,5	D95RD
19	M12x1,5	D14R

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	АТИКУЛ
19	M12x1,5	D30R
19	M12x1,25	D31R
19	1/2UNF	D33R

ГАЙКА КОНУСНАЯ
закрытая



ГАЙКА КОНУСНАЯ
закрытая



ГАЙКА КОНУСНАЯ



ГАЙКА КОНУСНАЯ
с внутренней звездочкой



КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АТИКУЛ	РИС.
17	M12x1,5	34	D90	1
17	M12x1,25	34	D91	1
17	M12x1,5	40	3028-991	2
17	M12x1,25	40	3028-99-1B	2
19	M12x1,25	34	D2	1
19	M12x1,5	34	D6	1
19	M14x1,5	34	D13	1

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	АТИКУЛ
19	M12x1,5	DV6LE

КЛЮЧ	РЕЗЬБА	L	АТИКУЛ	РИС.
19	12x1,5	26,4	DF01N	1
19	12x1,5	28,9	DF02N	2

Ø	РЕЗЬБА	АТИКУЛ
20	M12x1,5	DST20A
20	M12x1,25	DST20B
20	M14x1,5	DST20D
20	1/2 UNF	DST20E

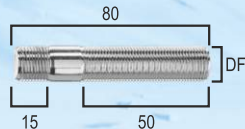
ПЕРЕХОДНИКИ «КЛЮЧ-ЗВЕЗДОЧКА»



ПЕРЕХОДНИКИ



ШПИЛЬКА РЕЗЬБОВАЯ



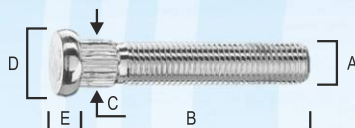
КЛЮЧ	L	АТИКУЛ
17	70	CSTL17
19	70	CSTL19
21	70	CSTL21

КЛЮЧ	L	АТИКУЛ
17	70	CST17
19	70	CST19
21	70	CST21

КЛЮЧ	КЛЮЧ1	КЛЮЧ2	L	АТИКУЛ
17	21	19	45	AU1921
17	21	19	75	BR17.2119
19	21	19	68	BR19.2119

DF	АТИКУЛ
M12x1,5	PRA80
M12x1,25	PRB80
M14x1,5	PRD80

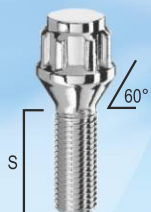
ШПИЛЬКА ЗАБИВНАЯ



АТИКУЛ	ПРИМЕНЕНИЕ	A	B	C	D	E
CRP143A42	Toyota-Mazda-Hyundai-Mitsubishi	M12x1,5	42	14,3	18	5
CRP143A62	Toyota-Mazda-Hyundai-Mitsubishi	M12x1,5	62	14,3	18	5
CRP124A52	Honda	M12x1,5	52	12,4	18	5
CRP124A62	Honda	M12x1,5	62	12,4	18	5
CRP130A40	Ford-Daewoo	M12x1,5	40	13	18	5
CRP130A42	Ford-Daewoo	M12x1,5	42	13	18	5
CRP130A55	Ford-Daewoo	M12x1,5	55	13	18	5
CRP130A65	Ford-Daewoo	M12x1,5	65	13	18	5
CRP143B40	Subaru-Suzuki-Kia	M12x1,25	40	14,3	18	5
CRP143B62	Subaru-Suzuki-Kia	M12x1,25	62	14,3	18	5
CRP157E46D20	Offroads	1/2 UNF	46	15,7	20	5

Bimecc

КОМПЛЕКТЫ СЕКРЕТОК С ГАЙКАМИ И БОЛТАМИ



РЕЗЬБА	S	АТИКУЛ
M12x1,5	25	UB125
M12x1,25	27	UB325
M12x1,5	29	UB130
M14x1,25	27	UB527
M14x1,5	25	UB425
M14x1,5	29	UB430
M14x1,5	40	UB440



РЕЗЬБА	S	АТИКУЛ
M14x1,5	30	UBR430
M12x1,5	30	UBR130



РЕЗЬБА	КЛЮЧ	АТИКУЛ
M12x1,5	19/21	UM115
M12x1,25	19/21	UM215
M14x1,5	19/21	UM415



РЕЗЬБА	КЛЮЧ	АТИКУЛ
M12x1,5	19/21	UMO115
M14x1,5	19/21	UMO415

СТУПИЧНЫЕ КОЛЬЦА

ЗАЩИТНЫЕ КОЛПАЧКИ

КЛЮЧ	АТИКУЛ
17	BV17-000 (уп. 20 шт.+ключ)
17	BV17-000 CR (уп. 20 шт.+ключ) хром
17	B70001 (поштучно)
19	BV19-000 (уп. 20 шт.+ключ)
19	BV19-000 CR (уп. 20 шт.+ключ) хром
19	B70002 (поштучно)
21	BV21-000 (уп. 20 шт.+ключ)
21	BV21-000 CR (уп. 20 шт.+ключ) хром
21	B70003 (поштучно)
ключ	E70001 (ключ отдельно)



СТУПИЧНЫЕ КОЛЬЦА



Артикул Ø ВНЕШН./ВНУТР.

Z1363	60,1 x 52,1
Z1337	60,1 x 54,1
Z1336	60,1 x 56,1
Z1358	60,1 x 56,6
Z1359	60,1 x 57,1
Z1370	60,1 x 58,1
Z1412	60,1 x 59,1
AP633541U	63,3 x 54,1
AP633561U	63,3 x 56,1
AP633566U	63,3 x 56,6
AP633571U	63,3 x 57,1
AP633581U	63,3 x 58,1
AP633586U	63,3 x 58,6
AP633592U	63,3 x 59,2
AP633602U	63,3 x 60,2
AP640571	64,0 x 57,1
AP651601	65,1 x 60,1
AP651634	65,1 x 63,4
AP666561	66,6 x 56,1
AP666566	66,6 x 56,6
AP666571	66,6 x 57,1
AP666633	66,6 x 63,3
AP666651	66,6 x 65,1
AP671541	67,1 x 54,1
AP671561	67,1 x 56,1
AP671566	67,1 x 56,6
AP671571	67,1 x 57,1
AP671581	67,1 x 58,1
AP670586	67,0 x 58,6
AP671591	67,1 x 59,1
AP671601	67,1 x 60,1
AP671634	67,1 x 63,4
AP671641	67,1 x 64,1
AP671651	67,1 x 65,1
AP671661	67,1 x 66,1
Z1618	70,1 x 56,1
Z1345	70,1 x 56,6
Z1411	70,1 x 57,1
Z1380	70,1 x 58,1
Z1339	70,1 x 59,6
Z1418	70,1 x 60,1
AP700634U	70,1 x 63,3
Z1341	70,1 x 63,4
Z1340	70,1 x 64,1
Z1617	70,1 x 65,1
Z1410	70,1 x 66,1
AP700662U	70,1 x 66,2

Артикул Ø ВНЕШН./ВНУТР.

Z1462A	70,1 x 66,4
Z1462	70,1 x 66,6
Z1342	70,1 x 67,1
Z1350	70,1 x 69,1
Z1756	71,6 x 56,6
Z1760	71,6 x 60,1
Z1764	71,6 x 64,1
Z1766	71,6 x 66,1
Z1765	71,6 x 66,6
Z1767	71,6 x 67,1
Z1770	71,6 x 70,3
Z1771	71,6 x 70,6
AP72520	72,0 x 52,0
AP72540	72,0 x 54,0
AP72561	72,0 x 56,1
AP72566	72,0 x 56,6
AP72571	72,0 x 57,1
AP72581	72,0 x 58,1
AP72586	72,0 x 58,6
AP72591	72,0 x 59,1
AP72596	72,0 x 59,6
AP72601	72,0 x 60,1
AP72634	72,0 x 63,4
AP72641	72,0 x 64,1
AP72651	72,0 x 65,1
AP72661	72,0 x 66,1
AP72666	72,0 x 66,6
AP72671	72,0 x 67,1
AP726541	72,6 x 54,1
AP726561	72,6 x 56,1
AP726566	72,6 x 56,6
AP726571	72,6 x 57,1
AP726581	72,6 x 58,1
AP726601	72,6 x 60,1
AP726634	72,6 x 63,4
AP726641	72,6 x 64,1
AP726651	72,6 x 65,1
AP726661	72,6 x 66,1
AP726665A	72,6 x 66,45
AP726671	72,6 x 67,1
AP730521	73,0 x 52,1
AP731541	73,1 x 54,1
AP731561	73,1 x 56,1
AP731566	73,1 x 56,6
AP731571	73,1 x 57,1
AP731581	73,1 x 58,1
AP730586	73,0 x 58,6

Артикул Ø ВНЕШН./ВНУТР.

AP731591	73,1 x 59,1
AP730596	73,0 x 59,6
AP731601	73,1 x 60,1
AP731634	73,1 x 63,4
AP731641	73,1 x 64,1
AP731651	73,1 x 65,1
AP731661	73,1 x 66,1
AP731664	73,1 x 66,4
AP731666	73,1 x 66,6
AP731671	73,1 x 67,1
AP731691	73,1 x 69,1
AP731701	73,1 x 70,1
AP731703	73,1 x 70,3
AP731716	73,1 x 71,6
AP741541	74,1 x 54,1
AP741566	74,1 x 56,6
AP741571	74,1 x 57,1
AP741581	74,1 x 58,1
AP741601	74,1 x 60,1
AP741641	74,1 x 64,1
AP741651	74,1 x 65,1
AP741662	74,1 x 66,2
AP741666	74,1 x 66,6
AP741671	74,1 x 67,1
AP741701	74,1 x 70,1
AP741726U	74,1 x 72,6
AP76540	76,0 x 54,0
AP76561	76,0 x 56,1
AP76566	76,0 x 56,6
AP76571A	76,0 x 57,1
AP76581	76,0 x 58,1
AP76596	76,0 x 59,6
AP76601	76,0 x 60,1
AP76634	76,0 x 63,4
AP76641	76,0 x 64,1
AP76651	76,0 x 65,1
AP76661	76,0 x 66,1
AP76671	76,0 x 67,1
AP76696	76,0 x 69,6
AP76702	76,0 x 70,2
AP76716	76,0 x 71,6
AP76726	76,0 x 72,6
AP76741	76,0 x 74,1

Индексы нагрузки и скорости

Индекс нагрузки (Load Index) – это числовое выражение максимальной нагрузки, которую может выдержать шина при скорости, указанной соответствующим индексом, и при определённом давлении воздуха в ней. Указанная нагрузка не означает, что при её превышении шину разорвёт на куски. Кратковременное превышение на 20-30% вполне допустимо.

Индексы нагрузок указывают для максимальной скорости 210 км/ч для шин класса V, 240 км/ч для шин класса W и 270 км/ч для шин класса Y. Выше этих скоростей индекс максимальной нагрузки следует понижать. На некоторых шинах, в особенности на шинах класса ZR, описание условий эксплуатации не наносится. В таких случаях рекомендуется обращаться к изготовителю и узнавать максимальные величины нагрузки.

LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb
54	212	466	74	375	825	94	670	1474	114	1180	2596
55	218	480	75	387	851	95	690	1518	115	1210	2662
56	224	493	76	400	880	96	710	1562	116	1250	2750
57	230	506	77	412	906	97	730	1606	117	1280	2816
58	236	519	78	425	935	98	750	1650	118	1320	2904
59	243	535	79	437	961	99	775	1705	119	1360	2992
60	250	550	80	450	990	100	800	1760	120	1400	3080
61	257	565	81	462	1016	101	825	1815	121	1450	3190
62	265	583	82	475	1045	102	850	1870	122	1500	3300
63	272	598	83	487	1071	103	875	1925	123	1550	3410
64	280	616	84	500	1100	104	900	1980	124	1600	3520
65	290	638	85	515	1133	105	925	2035	125	1650	3630
66	300	660	86	530	1166	106	950	2090	126	1700	3740
67	307	675	87	545	1199	107	975	2145	127	1750	3850
68	315	693	88	560	1232	108	1000	2200	128	1800	3960
69	325	715	89	580	1276	109	1030	2266	129	1850	4070
70	335	737	90	600	1320	110	1060	2332	130	1900	4180
71	345	759	91	615	1353	111	1090	2398	131	1950	4290
72	355	781	92	630	1386	112	1120	2464	132	2000	4400
73	365	803	93	650	1430	113	1150	2530	133	2060	4532

Индекс скорости (Speed Index) шины является частью индекса нагрузки и представляет собой букву, соответствующей максимальной скорости, при которой шина может нести нагрузку, указанную индексом нагрузки. (За исключением скоростей выше 210 км/ч для шин класса V, выше 240 км/ч для шин класса W и выше 270 км/ч для шин класса Y.) На автомобиль можно устанавливать только те шины, минимальный индекс скорости которых указан в документах автомобиля.

SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч	SI	км/ч
A1	5	A6	30	D	65	K	110	Q	160	H	210
A2	10	A7	35	E	70	L	120	R	170	V	240
A3	15	A8	40	F	80	M	130	S	180	ZR	>240
A4	20	B	50	G	90	N	140	T	190	W	270
A5	25	C	60	J	100	P	150	U	200	Y	300

ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ: МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ

Откуда взялась маркировка M+S

История помнит, что производители впервые использовали аббревиатуру M+S для того, чтобы обозначить особую конструкцию шин. Все слои в таких шинах укладывались от борта до борта и по диагонали, но в разном направлении. В результате получалась многослойная конструкция крест-накрест, устойчивая к ударам и проколам.

Шины с такой конструкцией создавались для путешественников и энтузиастов, которые прокладывали маршруты по бездорожью. Помимо твёрдых грубых покрытий, они часто сталкивались на своём пути с грязью и снегом, что и нашло отражение в акрониме M+S (Mud and Snow, в пер. с англ. «грязь и снег»). Также производители использовали такие варианты, как M&S, M/S, MS.

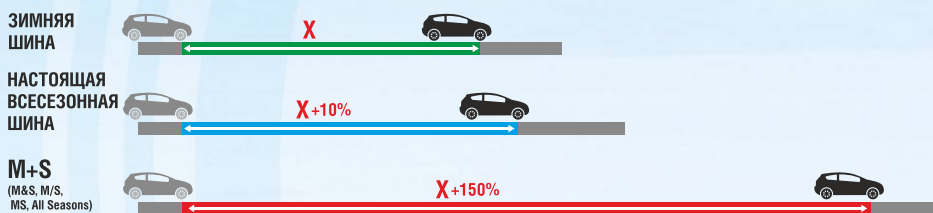
Со временем сама суть маркировки M+S изменилась: её начали применять и для шоссейных шин, чтобы наделить их толикой «внедорожных» качеств и подчеркнуть возможность эксплуатации в первые зимние снегопады. Однако в этом обещании был только маркетинг и не было фактов. Производители не тестировали шины M+S на скользких покрытиях и в зимних условиях и, к слову, не делают этого и сейчас.

Что стоит за маркировкой All Seasons

Правила дорожного движения Беларуси обязывают водителей легковых автомобилей и малотоннажного грузопассажирского транспорта использовать зимние шины с 1 декабря по 1 марта. При этом под зимними понимают шины, «маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри неё  либо знаками M+S, M&S, M.S, M S или All Seasons».

Маркировка All Seasons (в пер. с англ. «все сезоны»), как и в случае с M+S, — это не что иное, как желание притянуть внимание и продать. Производители используют словосочетания All Seasons наравне с такими вариантами, как Any Seasons (в пер. с англ. «любой сезон») и All Weather (в пер. с англ. «любая погода»). Но в каждом из этих случаев за маркировкой нет ни нормативной технической базы, ни испытаний. Поэтому шины All Seasons нельзя отнести к настоящим всесезонным шинам, которые могут безопасно тормозить на скользких снежных покрытиях.

Схематическая разница в торможении на снегу:



Появление значка (3PMSF)

Чтобы исправить ситуацию и объяснить потребителям, что шины с маркировкой M+S не имеют ничего общего с зимними шинами, регулирующие органы США и Евросоюза ввели значок  (3PMSF - 3 peak mountain snow flake, в пер. с англ. «три горных пика и снежинка»).

Маркировка  (3PMSF), иначе её называют «альпийской», подтверждает, что тяговые и тормозные характеристики шины на снегу превышают минимально допустимый уровень. Чтобы получить маркировку  (3PMSF), шина проходит серию тестов. Их проводят независимые организации на аккредитованном оборудовании по утверждённому регламенту.

Краткий итог. Шины с маркировкой M+S (All Season, Any Weather) нельзя назвать всесезонными, поскольку их эффективность зимой ничем не обоснована. Безопасные шины для зимы – шины, где рядом с маркировкой M+S стоит значок  (3PMSF).



Настоящие всесезонные шины

При этом стоит отметить, что в последние годы ведущие шинные компании мира представили новый тип продукции – те самые настоящие всесезонные шины, на боковине которых маркировка M+S подкреплена зимним значком  (3PMSF). Такие шины автомобилисты ждали десятки лет, но только сейчас технологии позволили их создать.

Хотя настоящие всесезонные шины – с аббревиатурой M+S и альпийским значком  – немного уступают по своим характеристикам летним и зимним шинам, но они гораздо безопаснее «всесезонных» шин M+S, что особенно заметно в зимних условиях. Разница становится тем очевиднее, чем ниже падает температура и чем больше выпадает осадков. Связано это с тем, что настоящие всесезонные шины заимствуют резиновую смесь и рисунок протектора у зимних шин, а шины M+S – у летних.

Обращайтесь к специалистам нашей компании, чтобы купить сертифицированные всесезонные шины. На ваш выбор всесезонные шины, от бюджетных до премиальных брендов. Размерный ряд всесезонных шин для легковых автомобилей и внедорожников представлен посадочными диаметрами с 13 по 18-й, а для коммерческого транспорта – это диаметры 14C, 15C, 16C и 17C.

Для заметок

Для заметок

МАРКИРОВКА ШИН



1 – ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПОРАЗМЕРА ШИНЫ.

2 – МОДЕЛЬ ШИНЫ.

3 – ТОРГОВАЯ МАРКА.

4 – ТОВАРНЫЙ ЗНАК ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

5 – НАЗВАНИЕ СТРАНЫ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ.

6 – ИНДЕКС НАГРУЗКИ (ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ШИН ЗАПИСЫВАЕТСЯ КАК – ДЛЯ ОДИНАРНЫХ / СДВОЕННЫХ КОЛЕС).

7 – ИНДЕКС СКОРОСТИ.

8 – "C" – ИНДЕКС, ОБОЗНАЧАЮЩИЙ, ЧТО ШИНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ.

9 – ТИП ШИНЫ "TUBELESS" – ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ, "TUBE TIRE" – ДЛЯ КАМЕРНЫХ ШИН.

10 – "ALL SEASON" – ВСЕСЕЗОННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА;

"REINFORCED" – УСИЛЕННАЯ ШИНА;;

"OUTSIDE" ("INSIDE") – НАРУЖНАЯ (ВНУТРЕННЯЯ) СТОРОНА (ДЛЯ ШИН С АС-СИМЕТРИЧНЫМ РИСУНКОМ).

11 – "STEEL" – ДЛЯ ШИН С МЕТАЛЛОКОРДОВЫМ БРЕККЕРОМ;

"ALLSTEEL" – ДЛЯ ШИН С МЕТАЛЛОКОРДОВЫМ БРЕККЕРОМ И КАРКАСОМ.

12 – "RADIAL" – ДЛЯ ШИН С РАДИАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ.

13 – ЗНАК E С НОМЕРОМ СТРАНЫ, ВЫДАВШЕЙ СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ПРАВИЛАМ ЕЭК ООН.

14 – ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ЦИФР, ГДЕ ДВЕ ПОСЛЕДНИЕ – ГОД.

15 – ЗНАК НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ДЛЯ ШИН С НАПРАВЛЕННЫМ РИСУНКОМ.

16 – НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЗНАК СООТВЕТСТВИЯ ШИНЫ ГОССТАНДАРТАМ.

17 – СИМВОЛ "TWI", МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ ИЗНОСА.

18 – ОБОЗНАЧЕНИЯ НОМЕРА ТУ (ГОСТА), ДЛЯ ШИН ВЫПУСКАЕМЫХ ПО ТУ (ГОСТУ).

Контактные телефоны:

+375 (29) 569-71-22 (МТС)

+375 (44) 569-71-22 (Velcom)

7765 (МТС, Velcom, Life:)

ЗАКАЗ ТОВАРА МОЖНО ОФОРМИТЬ НА САЙТЕ: WWW.BAGORIA.BY